

1934

1° DE ENERO

En Morelia. ¿Qué hizo la generación pasada?

¿Cuál es la responsabilidad de la generación actual? Responder al movimiento social contemporáneo.

Responder a las necesidades sociales de los pueblos empeñándose en satisfacer las aspiraciones populares.

¿Qué debemos entender por necesidades sociales de los pueblos? Llevar la escuela absolutamente a todos los núcleos de población que tengan la cantidad de individuos que establecen los reglamentos. Impartir la instrucción con orientación de trabajo en la industria y en la agricultura, haciendo que el niño y el adulto le tengan cariño a la tierra, lo que de ninguna manera les impedirá ingresar a otros estudios si para ello tienen vocación.

Dentro de las necesidades sociales se consideran:

La distribución de tierras a los pueblos que carecen de ellas; abrirles el crédito necesario para su cultivo.

La Revolución quiere a la vez el ejido y el fraccionamiento de latifundios, para que venga una alza en la producción que aumente el poder adquisitivo de la masa rural y mejore la economía de toda la nación.

Educar al pueblo dentro de un sentido cooperativista.

Hacer que se libere del vicio del alcohol y de prejuicios que pueden ser obstáculos para su progreso.

Cosoleacaque, Ver.

Piden la ampliación, tienen fraccionamiento parcelario. Dotados 600 ejidatarios.

VERACRUZ-AGRARIO

Agua dulce, dotación provisional para 32 ejidatarios y necesitan ampliación para 175 ejidatarios.

TONALÁ-AGRARIO

(Definitiva) Provisional para 36 ejidatarios y hay 142 ejidatarios. Piden ampliación.

Presidente Noé Garduza. Habló Jaime Cansino. Habló Hipólito Rodríguez.

NANCHITAL

Político-Acayucan.

Dificultades entre los campesinos y el presidente del Comité Agrario. Escuela.

Congregación Mundo Nuevo-Municipio Puerto México

Educación.

Solicitaron tierras 32 campesinos hace 3 años.

Piden resuelvan esto luego.

Habló Porfirio de la Cruz.

Comité Agrario de Abasolo, Municipio Puerto México.

Solicitan se active la dotación provisional que pidieron hace un año. Para 86 campesinos.

Escuela. Piden el maestro.

Se quejan exceso impuestos.
Municipio Pajapan, Ver.

Se quejan impuesto alcabalatorio.
Se quejan faltan escuelas.
Habló Adrián Palacios.

Comité Distrital-Acayucan, Ver.

Asuntos generales sobre política.
Habló Ángel Hernández.
Municipio Texistepec
Escuela.
Benjamín E. Lute.
Habló Oluta. Político Bibiano L. Flores.

9 DE FEBRERO

A las 20:25 salimos de México en el tren pasajero, llegando a las 8 horas del día.

10 DE FEBRERO

Al Puerto de Veracruz. Bajamos en la estación Los Cocos, visitando los viveros y extensas calzadas que tiene forestadas el señor ingeniero Quevedo, apóstol del árbol en México.

A las 12 horas entramos a la ciudad en medio de la manifestación de obreros y campesinos concentrados la mayor parte, de varios lugares del Estado.

11 DE FEBRERO

A las 12 horas asistí al mitin celebrado por las uniones de estibadores y ferrocarrileros.

Visitamos a las 14 horas la Isla de Sacrificios.

12 DE FEBRERO

Veracruz. Darle atención a la organización del ejido proporcionándoles los medios económicos necesarios.

Organizar las cooperativas de productores, tanto de los pequeños como de los mayores, para que éstos aumenten la participación o salarios de los trabajadores.

Terminar las obras del puerto.

Hacer en todos los pueblos de la república la forestación que ha logrado aquí en el puerto, el ingeniero Quevedo.

Organizar a los campesinos haciendo que sientan que hay sinceridad en ayudarlos a mejorar sus condiciones morales y económicas.

Fomentar la formación de cooperativas de trabajadores para producción industrial y agrícola.

A las 8:35 salimos del puerto en tren pasajero, llegando a Matías Romero, Oax., a las 23 horas. En las estaciones de Veracruz y Oaxaca entusiastas manifestaciones al paso del tren.

13 DE FEBRERO

A las 11 horas me brindaron un mitin los ferrocarrileros de Matías Romero. Muy entusiasta y muy cordial.

A las 14:30 horas salimos en tren pasajero de Matías Romero llegando a San Jerónimo a las 17 horas. Muy numerosa manifestación. Llego al Istmo encontrando la cordialidad que me brindaron estos pueblos en 1921, que estuve al frente de la Jefatura de Operaciones.

14 DE FEBRERO

Permanecemos en San Jerónimo hasta las 10 horas. Visitamos el Hospital Militar que en 1921 construimos con un día de haber mensual que generales, jefes y oficiales dimos para esta obra. Nos

brindaron un almuerzo en el cuartel el general Lucas González y los jefes, oficiales y tropa.

Colocamos los cimientos de la Escuela Hijos del Ejército que se construirá cerca al cuartel por iniciativa del general Lucas González.

El mismo día 14, a las 10 horas, salimos para Juchitán pasando por Ixtaltepec y Espinal, pueblos amigos, llegando a Juchitán a las 13 horas.

Nutrida y entusiasta manifestación.

A las 23 horas regresamos a San Jerónimo.

15 DE FEBRERO

A las 8 horas salimos en tren de San Jerónimo hasta Salina Cruz; visitamos el puerto que está completamente azolvado por el abandono y falta de dragado. Peticiones nutridas para que se ponga al servicio el puerto, haciéndose los trabajos necesarios.

Ofrecí hacerlo y lo haré en mi periodo.

Asistí a un mitin en el teatro a las 12 horas.

Salimos en auto a visitar La Ventosa, lugar que hoy utilizan para movimiento marítimo.

Regresamos a Salina Cruz, visitando el salón de la CROM, atendiendo invitación de los obreros.

Salimos a las 13 horas de Salina Cruz en tren llegando a Tehuantepec a las 14 horas.

Manifestación a la llegada.

A las 24 horas salimos en tren a San Jerónimo llegando a la una del día 16.

ISTMO DE TEHUANTEPEC, OAX.

Encontré la endémica división que conocí aquí en 1921 y 1922 que afecta a los pueblos por querellas políticas o de sangre.

Una estación cultural y establecimientos suficientes en la zona harán que la niñez de hoy no siga alimentando en su espíritu el odio de los padres.

Si llego al poder mandaré una misión especial educativa a los pueblos del Istmo, estableciendo una escuela industrial en Juchitán.

Existe en los pueblos del Istmo, de la región de Oaxaca, la necesidad imperiosa de irrigar las tierras extensas de temporal que son ya insuficientes para la población numerosa de estos pueblos. Hay facilidad de irrigar los departamentos de Juchitán y Tehuantepec con los ríos Tehuantepec, Santa Cruz, río La Puerta y río Reforma.

Estará esto en mi programa del 2° año de gobierno, estudiándose desde el primer año.

Se imponen las obras del puerto de Salina Cruz.

Considero que si no disponemos de fondos suficientes para estas obras el ejército puede ayudarnos en la reconstrucción de los puertos de la república.

16 DE FEBRERO

Este día lo pasamos en San Jerónimo. A las 2 horas salimos en tren de San Jerónimo llegando a Tapachula a las 20 horas.

Cordiales manifestaciones en todos los pueblos del trayecto.

18 DE FEBRERO

A las 6 horas salimos en armón de vía a Suchiate, pueblo de la frontera con Guatemala. Estuve en la línea divisoria sobre el puente de madera, acompañado del señor embajador de México, ingeniero Serrano.

Pueblo, Suchiate, de quinientos habitantes.

Indispensable mejorar el lugar. Construir edificios para las oficinas e higienizar la zona urbana, dándole un aspecto más civilizado para que haga escuela en la frontera e interior de nuestro país.

Regresamos a las 11 horas a Tapachula; siguiendo de allí en auto por las fincas cafeteras de El Zapote, Hermosillo y otras. Hermosa zona cultivada de cafetos, ubicada en las faldas de la montaña del Tacaná.

Regresamos a las 17 horas.

Baile. No asistí.

19 DE FEBRERO

A las 6 horas salimos en armón de Tapachula a Huixtla, llegando a las 8 horas.

A las 10:30 horas seguimos en tren a Arriaga.

Kilómetros recorridos:

De Veracruz a San Jerónimo en tren	491
De San Jerónimo a Juchitán en auto y regreso	32
De Salina Cruz a San Jerónimo en tren	48
De Salina Cruz a La Ventosa en auto y regreso	16
De Salina Cruz a San Jerónimo en tren	48
De San Jerónimo a Tapachula, en tren	418
De Tapachula al Suchiate, en armón, y regreso	82
De Tapachula a Arriaga, armón y tren	265
	<hr/>
Suma km	1 380

20 DE FEBRERO

A las 6 horas salimos en automóvil de Arriaga. Pasando por rancho San Antonio situado a 6 km de Arriaga; por Tres Hermanos a 1 km; por Monte Bonito a 3 km; por Cresta Montaña a 6 km; por Santa Isabel a 2 km; por rancho El Manguito a 2 km; por la colonia agraria "Ortiz Rubio"; por rancho San Jerónimo; por Santa Catarina (rancho); por la hacienda de Santa Catarina; los Ocozotes

(rancho), distante de Ortiz Rubio 25 km; por hacienda Nuestra Señora a 2 km; por rancho Maravillas a 1 km; por Jucatán (rancho chico) a 3 km; por rancho Gracias a Dios a 0.5 km. Poco pasto inmediato a pequeño río. Rancho chico Guatemala a 1 km; por Villa Carranza a 3 km; rancho Chapultepec a 2 km; por haciendita La Libertad a 1 km; por hacienda chica Santa Lucía a 5 km; por haciendita San Agustín a 5 km; por el rancho El Japón a 3 km; por San Ricardo, hacienda pequeña a 3 km; por el rancho El Desengaño a 1 km; por La Gachupina a 5 km; por el pueblo de Xoxocostla; pueblo de Berriozábal; pueblo de Terán, llegando a Tuxtla Gutiérrez a las 19 horas. De La Gachupina a Tuxtla 56 kilómetros.

(De Arriaga a Tapachula en tren.)

Manifestaciones en todos los pueblos y ranchos. Tuxtla gran contingente y simpatía.

Kilómetros recorridos:

De Tapachula a Arriaga.

De Tapachula a Huixtla en armón.

De Huixtla a Arriaga; en tren.

De Arriaga a Tuxtla Gutiérrez, en automóvil.

Suma ...

21 DE FEBRERO

A las 16 horas salimos en auto a Chiapa de Corzo para asistir a la clausura del Congreso Agrario, llegando a las 17 horas.

Nutrida manifestación y clausura Congreso.

Regresamos a las 22 horas a Tuxtla Gutiérrez.

16 km a Chiapa de Corzo y 16 km de regreso.

En el trayecto está construido sobre el río Grijalva un hermoso puente colgante que comunica a los pueblos de Tuxtla y Chiapa de Corzo.

22 DE FEBRERO

A las 4:30 horas salimos a caballo de Tuxtla para visitar el cañón del Sumidero, llegando a las 8 horas; camino poco accidentado, distante 17 km al noroeste de Tuxtla.

El Sumidero es un cañón que estrecha el lecho del río Grijalva, con enormes paredes de acantilados que estimo alcanzan altura aproximada de 700 metros, del lecho del río a la cima. Debe llamársele “El Gran Cañón del Grijalva”, tanto por ser una obra maravillosa de la naturaleza como para atraer al turismo.

Regresamos a Tuxtla a las 12 horas. 17 km de regreso.

Por la noche presidí la velada en memoria del mártir Sr. Madero. Hablaron el señor profesor... y el señor licenciado Luis Rodríguez.

23 DE FEBRERO

A las 11 horas salimos en automóvil de Tuxtla Gutiérrez pasando por Chiapa de Corzo a 16 km de Tuxtla; por el rancho El Calvario a 24 km; pequeño rancho El Rosario a 1 km; por Agua Zarca, pequeño y pobre rancho, a 2 km; por el pueblo de Ixtapa, campesino organizado, a 10 km; por el rancho Punta del Llano a 5 km; por Puente de Burreso a 3 km, río con agua, cañón; por planta eléctrica en instalación a 2 km; por el Rancho Colorado, que tiene río con agua y huerta naranjo, a 8 km; por Zinacantán, pueblo indígena de la raza chamula, llegando a Las Casas a las 19 horas.

De Rancho Colorado a Las Casas ... km

Nutrida manifestación; muchas familias.

Kilómetros recorridos de:

Tuxtla a Chiapa de Corzo y de Chiapa de Corzo a Tuxtla, en automóvil 32

De Tuxtla al Sumidero y regreso, a caballo 34

De Tuxtla Gutiérrez a Ixtapa en auto 53

De Ixtapa a San Cristóbal Las Casas, en auto

24 DE FEBRERO

Visitamos hoy en Las Casas los sumideros por donde se va el río de este lugar. Interesa ayudar a que se hagan las obras que den salida a las aguas. Está el pueblo rodeado por cordilleras, teniendo el río como único escape de sus aguas unos resumideros a dos kilómetros de la plaza. La Secretaría de Comunicaciones tiene estudios sobre las obras. Los veré.

A las 12 horas fuimos en auto a visitar el internado indígena situado en Chamula; tienen 50 alumnos internados. Mal edificio, sin las condiciones necesarias.

Urge atender mejor estos planteles ampliando el número de ellos. Indispensables órdenes terminantes para que la población indígena asista a las escuelas. Lo haremos.

25 DE FEBRERO

Permanecemos en Las Casas.

26 DE FEBRERO

A las 6 horas salimos de Las Casas, pasando por Los Ranchos...

27 DE FEBRERO

A las 4 horas salimos en auto de Comitán de Domínguez, pasando por Los Ranchos, llegando al cerro... en donde termina la brecha para autos, siguiendo a caballo, llegando al pueblo de San Carlos, hoy Villa Enríquez, después de dos y media horas. Permanecemos dos horas en el pueblo, saliendo a las 15 horas rumbo a Ocosingo, a donde llegamos a las 20 horas. De Villa Enríquez a Ocosingo, 35 kilómetros.

Todo el camino desde Comitán hasta las cercanías de Ocosingo, unos 14 km del pueblo, se sigue entre bosques de pino y encino.

Se ve una extensa zona de bosques de maderas aprovechables. Villa Enríquez cuenta con 6 000 habitantes.

Encontré aquí en Ocosingo al señor coronel Grajales, gobernador del Estado, que vino en avión de Comitán, y a los señores Alberto Rizo y coronel Velarde, que vinieron en avión de México a tratarme asuntos de interés, procedentes de Los Ángeles, California.

Regresan mañana en avión a México para continuar a Los Ángeles, lugar de su residencia.

En Villa Enríquez encontré a los señores Lindoro, Aarón y José Castellanos que tomaron parte, en el lugar y en la zona, en el movimiento maderista de 1910 y 1911. Son personas de prestigio.

28 DE FEBRERO

Ocosingo: Regresaron a México en avión los señores coronel Velarde y Alberto Rizo, llevándoles el aviador capitán Amaral.

Quedan en esta plaza, enfermos, el senador Carlos Osuna, diputado Dionisio García Leal y licenciado Luciano Kubli, para salir a México en avión.

A las 10:30 horas salimos a caballo rumbo a Chilón, llegando al poblado indígena de Bachajón a las 14:30 horas. Platicué con el indígena que la comunidad llama su Gobernador, sobre los propósitos que me animan para atenderlos mejor, a ellos y a todos los indígenas de la República, y pidiéndoles entusiasmo para la escuela, ofreciendo empeñarse para que sus hijos ocurran a las escuelas.

En este lugar el general Adrián Castrejón ex gobernador de Guerrero, que me acompaña en la gira, libró combate atacando al general Cándido Aguilar que, con contingente tres veces superior en número a las fuerzas del general Castrejón, se encontraba en el centro del poblado.

El parte rendido por el general Castrejón que existe en Guerra y los datos que en el poblado nos dieron hoy, confirman la derrota

que sufrieron las fuerzas del general Aguilar, quien herido buscó refugio en la República de Guatemala. El triunfo del general Castrejón fue premiado por la nación con su ascenso a General de Brigada, comunicado por el general Obregón, presidente de la República.

El general Castrejón me mostró desde el cerritillo del panteón los puntos defendidos por las fuerzas y los sitios por donde desenvolvió sus fuerzas.

Seguramente la acometividad de su ataque y la circunstancia de poca moral del enemigo por el fracaso del movimiento, fueron causas de esta seria derrota que les infligió el general Castrejón.

A las 16 horas seguimos a Bachajón, llegando a Chilón a las 18:30 horas.

En Ocosingo montó el C. gobernador coronel Grajales, acompañándonos con el propósito de seguir hasta Palenque.

Chilón, cabecera de municipio, es un pueblo de unos 1 500 habitantes. Vive de la agricultura; produce café.

De Ocosingo a Chilón el camino tiene aproximadamente una tercera parte en fuertes pendientes y es estrecho; el resto es lomerío poblado de pinos y encinos una parte y, a grandes tramos, lomerío con zacate forrajero para ganado vacuno y caballar.

1° DE MARZO

A las 6 horas salimos a caballo de Chilón, pasando por el rancho de San Pedro, llegando al pueblo de Yajalón a las 8 horas.

A las 10:30 horas seguimos de Yajalón, en donde fuimos recibidos y despedidos muy cordialmente, pasando por los ranchos de La Unión y El Fénix y llegando al poblado indígena de Hidalgo a las 12 horas.

Los indígenas de este pueblo se dedican, todos, a conducir sobre las espaldas carga que contratan con pasajeros o vecinos de los pueblos vecinos. Bebe mucho alcohol esta gente y no hace ningún cultivo en la tierra.

Es necesario se haga cambiar el oficio de esta gente por la agricultura; es penoso ver a estos indígenas llevar sobre las espaldas enormes fardos que los agotan hasta convertirlos en tuberculosos. Con disposiciones administrativas y con la escuela puede lograrse se cambie el oficio de esta gente y quitarles el vicio del alcohol.

A las 12:30 horas seguimos de Hidalgo hacia Tumbalá, llegando a las 15:30 horas. Poblado de... habitantes, entre criollos y mestizos.

Desde Hidalgo empieza el ascenso en las faldas del cerro Tumbalá, hasta llegar a la cima en donde está fincado el pueblo. A las 16 horas seguimos de Tumbalá llegando a El Triunfo, finca cafetera de ciudadanos alemanes, a las 17:30 horas; hermoso lugar, fértil por naturaleza. Existe aquí una planta beneficiadora de café instalada hace 20 años.

Pernoctamos en la finca.

De Tumbalá a El Triunfo, terreno accidentado. Cuando llueve, el camino es pesado. Hemos encontrado seco el terreno, que ha facilitado mucho el viaje. Desde Chilón existen cultivos de café.

De Tumbalá se presenta un hermoso panorama dominado desde el pueblo. Por la noche, informan, se ve el faro de Laguna del Carmen.

Seguiremos mañana hacia Salto de Agua.

Llegaron en avión a Salto de Agua, el señor senador Ausencio Cruz, coronel Manuel Núñez y teniente coronel Soto Reyes. El coronel Fierro, que llegó ayer de Villahermosa, trayendo de México al coronel Núñez, al teniente coronel Soto Reyes y teniente Ramírez, al aterrizar en Villahermosa sufrió un accidente el aparato, deteriorándose, saliendo golpeado Salvador Amezcua que también venía de México en el mismo avión.

2 DE MARZO

A las 5 horas salimos a caballo de El Triunfo, llegando a la Agencia Municipal de Trinidad a las 8 horas. Camino en descenso de fuerte pendiente.

La Trinidad, poblado de 150 habitantes, mestizos e indígenas. Existe escuela federal. Está al frente de ella el profesor Antonio Constantino. El agente municipal, señor Cristóbal Astudillo, conocedor de la zona, me dio datos sobre la mejor ruta para el ferrocarril en terreno de esta zona.

Cerca de La Trinidad, en terrenos de su jurisdicción, nace el río... que cruza el camino al principiar el caserío; río afluente del Macuspana.

De la Trinidad seguimos a Salto de Agua, a donde llegamos después de 5 horas; camino algo accidentado, con dos pendientes fuertes y dos ascensos pedregosos también pronunciados. Salto de Agua, pueblo de 1 000 habitantes en el casco, situado a la orilla del río.

3 DE MARZO

Salto de Agua. A las 10 horas aterrizó el licenciado Tomás Garrido Canabal, gobernador del Estado de Tabasco, y el general F. Berlanga, Jefe de la Zona Militar de Tabasco, que vinieron a saludarme. A las 12 horas regresan a Emiliano Zapata, Tab., en donde me esperan el 5 del actual.

A las 12 horas salí en el avión piloteado por Francisco Sarabia rumbo a Pichucalco para visitar el pueblo, atendiendo la invitación reiterada de los vecinos que prefieren sea hoy mi visita y no al regresar de Yucatán.

Después de 36 minutos aterrizamos en el campo de Pichucalco, ubicado a un kilómetro del pueblo.

Vienen conmigo el señor gobernador Grajales, el senador Ramón Ramos y el licenciado Luis Rodríguez.

Momentos después llegaron dos aviones más con el general Castrejón, general Martínez (Francisco), coronel Filiberto Gómez, Alberto Cárdenas, coronel Manuel Núñez, senador Ausencio Cruz e ingeniero Garrido.

Cambié impresiones con vecinos del lugar sobre los problemas de la zona, ofreciéndoles ayudarlos para su solución.

El Distrito de Pichucalco es uno de los más ricos de Chiapas, que urgentemente necesita comunicaciones. Es productor de cacao, plátano, hule, coco y maderas.

Tabasco exige un impuesto por carga que pasa de tránsito por el río en jurisdicción del Estado, que consideran alcabalatorio. Ofrecí estudiarlo y tramitar lo que corresponda.

En la tarde, a las 17:51, nos elevamos en avión del campo de Pichucalco. A los 14 minutos de volar aterrizamos en el campo de El Rosario, Tabasco, para poner gasolina y después de 8 minutos volvimos a elevarnos, aterrizando después de 20 minutos ya oscureciendo.

Treintaiséis minutos volando de Salto de Agua a Pichucalco y 34 minutos de regreso.

En las cercanías de Pichucalco y Teapa, regulares plantaciones de plátano. Saldremos mañana en avión a Palenque.

4 DE MARZO

A las 10:30 horas salí en avión de Salto de Agua, aterrizando en Palenque después de 20 minutos. Pasamos sobre las ruinas de Palenque.

Vienen en el mismo avión el coronel Grajales, gobernador del Estado, el licenciado Rodríguez y mi hermano Alberto.

En el campo de Palenque encontré al licenciado Garrido, gobernador del Estado de Tabasco, que llegó hoy de Emiliano Zapata en avión.

En Salto de Agua quedaron los caballos, para continuar la gira por agua y avión. Palenque tiene habitantes. Los acompañantes se

trasladaron de Salto de Agua a Palenque en avión.

Toda la zona, desde Salto de Agua a Palenque, es boscosa, con tramos zacatosos. Zona extensa, despoblada, que tienen los Estados de Chiapas y Tabasco.

El presidente del Partido Nacional Revolucionario aterrizó a las 14 horas en Villahermosa, procedente de México. Mañana se me reunirá en Emiliano Zapata.

A las 15 horas fuimos a caballo a las ruinas de Palenque, que distan del pueblo 10 km. Permanecimos entre los edificios una hora, regresando a Palenque a las 19 horas.

La zona arqueológica de Palenque debe explorarse, porque se considera de mucha importancia.

Las construcciones están muy destruidas; han saqueado lo de mayor importancia que contenían los edificios descubiertos. Hay informes que cubiertos por el cerrado bosque existen otros monumentos de importancia. El lugar presenta ventajas para una población. Tiene agua de buena calidad y se encuentran obras de captación, consistentes en canales y depósitos de agua potable.

Debemos prestarle mayor atención a esta importante zona arqueológica.

Mañana seguiremos a Emiliano Zapata, primer pueblo del Estado de Tabasco que tocaremos a nuestro paso para el Estado de Campeche.

De Yucatán, regresaré a visitar Villahermosa y otros pueblos del Estado de Tabasco.

5 DE MARZO

En avión llegamos a las 10 horas a Emiliano Zapata, después de 10 minutos de Palenque, Chiapas.

17 DE FEBRERO A 5 DE MARZO

Chiapas. Pueblo sencillo y cariñoso que se presta para hacer de él un progresista Estado.

Cuenta con tierras ricas en el trópico, con extensas zonas madereras y con caídas de agua suficientes para la electrificación de todo el Sureste.

Iniciaré el desarrollo del Sureste llevando el ferrocarril que unirá el Istmo con Campeche y aprovechando la energía eléctrica de los ríos de Chiapas.

Chiapas tiene maderas que pagan la construcción del Ferrocarril Istmo-Campeche. Extensos bosques de maderas industrializables recorrimos a caballo y por avión. Gran extensión de terrenos nacionales, completamente despoblados, los que se encuentran entre los ríos Grijalva y las cercanías del río Coatzacoalcos.

La zona comprendida entre Ocosingo, Chis. y Tenosique, Tabs., poblada de montes de maderas finas, habitada la serranía por la tribu nómada de los lacandones.

Se impone concentrar esta tribu en un lugar urbanizable de su propia zona para incorporarlos a la civilización.

Se hará esto al cruzar el ferrocarril la zona de Chiapas y Tabasco. La numerosa tribu Chamula que habita la sierra en las cercanías de San Cristóbal merece una atención especial del Gobierno Federal.

Lo numerosa, su estado de incultura y viciada en el alcohol, su justificada desconfianza para el Gobierno y para el mestizo, porque los hombres del poder no han mostrado cariño y cuidado por este sector humano tan importante y porque los mestizos que han ido a constituir la autoridad municipal los han vejado y explotado.

Urge al Gobierno de la Revolución incorporar este numeroso contingente para mejorarlo y que sea aprovechada su vitalidad en su propia cultura.

Las caídas de agua de sus ríos y sus maderas, que queden para beneficio exclusivo de las tribus Chamula y Lacandona. Si llego al Gobierno lo haré.

Haremos que una vía férrea una las capitales de Tabasco y Chiapas para conectarlas con la vía central Istmo-Campeche-Yucatán.

6 DE MARZO

A las 6:30 horas salimos en lancha a Jonuta, a donde llegamos a las 18 horas.

A las 11 horas seguimos en lancha, llegando a Palizada, Camp., a las 12 horas.

A las 16 horas salí en el avión del general Francisco Aguilar, pilotado por el capitán Othón Hernández Amaral, llegando a Laguna del Carmen a las 16:35.

8 DE MARZO

A bordo del trimotor Ford No. 3, en camino de Ciudad del Carmen a Campeche.

Salimos de Ciudad del Carmen a las 10:45, pasamos frente a Champotón a los 40 minutos. Llegaremos a Campeche dentro de 25 minutos más.

Mucha estabilidad en estos aparatos.

La Isla del Carmen, que tiene una extensión, sin cortarse, de 36 km, por 4 de ancho, se cultiva casi en su totalidad de palma de coco. Tiene ahorita toda la isla 750 000 palmas, entre chicas y grandes, y tienden los vecinos de la zona a aumentar sus cultivos. La isla tiene muchos atractivos por sus palmares, sus playas y la hospitalidad de su gente.

Volamos sobre el mar la mayor parte del viaje del Carmen a Campeche.

Vienen en este trimotor el licenciado G. Espinosa Mireles, licenciado Silvano Barba González, licenciado Luis Rodríguez, general Aureo Calles, general Adrián Castrejón, ingeniero Ramón Ramos, licenciado Manlio Fabio Altamirano, senador Lamberto Hernández, Gustavo Ortiz Hernán, periodista de *El Nacional*.

Por el radio del trimotor dirigí mensaje al pueblo mexicano, saludándolo y ratificando la confianza que me produce la forma entusiasta que en los Estados de Veracruz, Istmo de Tehuantepec, Chiapas, Tabasco y Campeche se me ha recibido para seguir con mayor estímulo mi gira por el país.

Envié saludo al general Calles y a mi señora.

Después de Champotón se observa que el terreno de Campeche deja de ser pantanoso; tiene mucho bosque; pocos cultivos.

Se encuentran las cercanías de Campeche, o sea los terrenos que circundan la población, pobres de vegetación; terreno accidentado de lomerío. Ya a la vista de la ciudad de Campeche el aparato es movido por fuerte baile.

Empezamos a descender a las 11:47 para aterrizar en el campo de Campeche. Bonita ciudad, de aspecto colonial. Se extiende sobre la playa. Antes de bajar, volando sobre la ciudad. Manifestación nutrida, satisfactoria.

Visité la Cooperativa de Carboneros, que me produjo positiva simpatía. Les hablé de la unificación proletaria que aconsejo para que respalden sus propios derechos.

Por la noche visité la exposición de productos regionales.

9 DE MARZO

Permanecí en Campeche este día.

A las 12 horas aterrizó en trimotor Ford No. 5 el coronel Riva Palacio, presidente del Partido Nacional Revolucionario, procedente de México.

Por la mañana fuimos a la playa de Lerma, en donde nos bañamos. De allí visitamos el fuerte, donde están los soldados del 36 Batallón limpiando de escombros. Les sugerí tanto al general Áureo Calles como al coronel jefe de la Guarnición y al gobernador del Estado, se establezca en este fuerte el Museo Militar de Campeche.

La historia de esta ciudad, amurallada, muchas veces atacada por el pirata “Lorencillo”, tiene grandes atractivos.

Me agradaría vivir aquí periódicamente, preferentemente a hacerlo en otras poblaciones. Su gente, su historia y su paisaje, unidos a lo atractivo de su playa, justifican esta preferencia.

Por la tarde visitamos la huerta del señor licenciado Hernández. Muy rápidamente desarrollan aquí el mango, el naranjo y el caimito.

A las 20:30 horas asistí a la tenida que me ofreció la Logia Masónica jurisdiccionada al Consejo del Sureste.

Después de su saludo correspondí a él, sugiriéndoles la necesidad de que actúen en una forma más abierta, que sienta el público que su acción no se limita a respaldar sus intereses particulares, sino que es obligación de justificar el espíritu avanzado de que dio muestras la masonería en otros tiempos y hoy retrasada en sus tendencias y en su acción.

Les hablé del papel que juega la masonería revolucionaria que integra la Confederación de Grandes Logias de la República, que ha dejado rituales y grados filosóficos para actuar como ciudadanos dentro de un criterio socialista que marche a la vanguardia del movimiento social de México.

10 DE MARZO

A las 11 horas salimos en avión (trimotor Ford No. 5) del campo de la ciudad de Campeche, llegando al campo de Mérida a las 12 horas. Volamos sobre las ruinas arqueológicas de... y al llegar a Mérida volamos sobre la ciudad.

Llovía en la ciudad. Desfiló la manifestación de obreros y campesinos.

A las 14 horas en la Casa del Pueblo se celebró el mitin en el que dirigí mi saludo al pueblo yucateco e hice notar el problema latente en esta región por la retención de las dotaciones de tierras acordadas por resolución presidencial, ofreciendo al pueblo campesino que se les darán las tierras para que sigan ellos cultivando el henequén. Se ha retenido la dotación pretextando que se afecta la producción si se les dan las tierras a los campesinos. Mentira. Los invité a unificarse formando el frente único que garantice sus propios intereses. Existe división entre los trabajadores. Un grupo está disciplinado a García Correa, otro, minoritario, sigue a Gualberto Carrillo Puerto.

(16 horas) sigue lloviendo.

(22 horas) continúa lloviendo.

11 DE MARZO

A las 11 horas asistí a la asamblea de la Liga de Mecánicos Electricistas, presidiendo la sesión.

A las 19 horas visitamos la exposición de pintura de la Escuela de Bellas Artes del Estado.

A las 20 horas se inauguró la Feria Nacionalista en la Plaza Principal.

19 DE MARZO

A bordo del trimotor No.

A las 7:25 horas salimos del campo de Mérida con destino a Payo

Obispo en mi gira de propaganda. Pilotea el avión Torre Rico. Vienen acompañándome el señor licenciado César Alayola Barrera, gobernador de Yucatán, el gobernador de Campeche, señor Romero Esquivel, el general Benigno Serrato, gobernador de Michoacán, el general Áureo Calles, jefe de la Zona, Bartolomé

García Correa, diputado Ángel Castillo Lans, periodista Ortiz Hernán, licenciado Ignacio García Téllez, fotógrafo Rafael García.

8 horas. Aparato hace buen vuelo. Vamos sobre un colchón de nubes. Hasta estos momentos se observan cultivos de henequén, aunque ya más escasos. Hay a la derecha de la ruta que traemos plantíos de caña, dos o trescientas hectáreas. Vamos ya sobre tierras que pertenecieron al ex territorio de Quintana Roo. Empieza la zona boscosa.

8:10. Baila el aparato.

8:15. Pasamos sobre la laguna de... situada sobre la ruta de Mérida a Payo Obispo.

Enorme riqueza la que contienen estos extensísimos bosques del territorio nacional.

Volamos sobre una enorme sabana verde-gris formada por los bosques.

8:20. Buena estabilidad lleva el aparato.

Se ven pequeñas lagunas a grandes tramos.

8:25. Cruzamos sobre terreno pantanoso con tramos cubiertos de arbustos bajos.

8:30. Cruzamos nuevamente terreno de bosque alto.

8:40. Volamos entre nubes; camina con estabilidad el aparato.

8:45. Sigue el bosque.

8:47. Cruzamos sobre la laguna de Bacalar.

8:55. Empieza a descender el aparato.

Hermoso panorama el que ofrece Payo Obispo. Calles bien trazadas. Casas blancas, techos rojos.

9 horas. Estamos bajando al campo de aterrizaje. Buen vuelo. Partimos del campo de Payo Obispo a las 12:50. Está anunciado fuerte norte.

Cariñosa despedida por los vecinos que nos acompañaron hasta tomar el avión.

13:07. Tomamos ruta hacia Mérida, distante de la que trajimos con el fin de observar el terreno.

A las 13:10 volamos sobre Bacalar, pequeño pueblo situado a la orilla de la laguna. Hay campo de emergencia.

13:25. Seguimos fuera de la ruta que trajimos al venir de Mérida a Payo Obispo y siempre cruzando miles y miles de hectáreas cubiertas de bosques de maderas industrializables.

13:35. Grandes tramos de terreno con arbustos bajos. Habrá que explorar estas tierras para saber si contienen humedad para el cultivo del arroz.

En las depresiones del terreno se ven charcos de agua.

13:45. Fuerte norte. Baila el trimotor.

Estamos ahorita cruzando tierras vestidas de monte alto. Sigue el baile.

13:50. Continúa con su “jarana” el trimotor. Bosque alto, espeso.

13:47. Arrecia su baile el trimotor. Bosque cerrado. Aquí pasa sobre un pequeño rancho que tiene unas 4 hectáreas desmontadas. De Bacalar hasta aquí no hay un solo cultivo ni habitante. Enorme sabana que forma el bosque alto, que es más cerrado y extenso en esta parte que cruzamos al W. de la laguna de...

14:05. Empezamos a encontrar pequeños ranchos con algunos desmontes.

14:10. Cruzamos los cañaverales de... Las tierras aquí cultivadas dan bastante idea de la riqueza de las tierras que venimos cruzando... Fuerte baile... cruzamos por la izquierda de Peto, terminal de la vía de Mérida. *Esta vía es la que deberá continuarse hasta Santacruz Chico y aprovechar de allí la vía fluvial a Payo Obispo.*

13:18. Cruzamos sobre... que toca el ferrocarril de Mérida a Peto. Hay algunos tramos desmontados para el cultivo.

Vamos a la orilla del lomerío que corre de N. O. a S. E. De... hacia Mérida ya es más pobre el bosque. Hay muchos desmontes y quedan chaparrales bajos.

11:28. Pasamos frente a Tekax.

11:40. Pasamos sobre la población de Tikul. En este municipio principian las tierras cultivadas de henequén. De Payo Obis-

po a Mérida son las primeras tierras con henequén que encontramos. Bonito pueblo Tikul, muy pintadas sus casas y regular cantidad de hectáreas de cultivo.

Además es pueblo que desarrolla la industria del sombrero, alfarería y otras.

14:10. Mérida a la vista. Mucha neblina, que impide ver más lejos de 5 kilómetros.

Hemos hecho en el regreso mayor tiempo por habernos desviado a visitar Tikul y por haber traído una ruta más larga.

14:25. Volamos sobre Mérida.

20 DE MARZO

A las 5 horas salimos en tren de Mérida rumbo a Campeche, llegando a las 16 horas. Visitamos las poblaciones de Bécál y... del Estado de Campeche, pueblos dedicados a la industria del jipi.

21 DE MARZO

A las 6:57 nos elevamos en el trimotor manejado por Torre Rico del campo de Campeche, llegando a Laguna del Carmen a las 7:58. Lomerío en las inmediaciones de Campeche con poco monte. Lotes cultivados de maíz y arroz; todo de temporal. No hay riego. A los 3 minutos pasamos frente a Playa Ceiba. Sigue el lomerío. Cruzamos por Sihoplaya, por Halchinké, propiedad del Banco de México. Estero Hachunké, por Champotón, sobre el islote en que fue herido por los mexicanos el español Hernández de Córdoba. Por la finca San Luis Carpizo; por la finca Pichel.

Red de esteros. Hermoso paisaje de esta red de esteros que desembocan en la Laguna de Términos.

Por la finca Las Palmas, que tiene 100 000 plantas.

Volamos sobre la isla. Informan tiene cerca de 800 000 plantas de coco, entre chicas y grandes.

Aterrizamos a las 7:58. A las 10 horas llegaron a encontrarme las mensajeras de Tabasco que vienen en avión.

Faltando 16 minutos para las 12 horas abordamos el avión Ohson, piloto americano, en compañía de las señoritas mensajeras de Tabasco, Luisa Elena Correa y América Sánchez, con destino a Allende, Tabasco, en donde se festeja hoy el Día del Indio.

“Una de las cosas que más admiro en el momento actual. en este gran periodo de evolución social, es la aviación. Me satisfaría grandemente que en nuestro querido México se intensificara con mucho ahínco la labor en pro de la aviación, por ser ésta uno de los grandes progresos de la ciencia actual.”

Luisa Elena Correa G. (de 19 años)

(Escrito durante el vuelo de Laguna a Allende. 11:55.)

Este pensamiento revela la nueva visión progresista del espíritu social que está formando Garrido en el alma de la juventud tabasqueña.

12:05. Empieza el avión a bailar su “jarana”. Hay fuerte viento.

12:14. Pasamos ahorita sobre el pueblo de Obregón. Hermoso río. Sigue el baile. Grandes planicies de bosques y sabanas. Terreno menos pantanoso.

12:18. Terrenos con palmares silvestres. Lotes desmontados para el cultivo del maíz. Continúa el baile.

Hay muchos ranchos de Obregón a Allende.

12:23. Volamos sobre Allende.

Nos acercamos a Guerrero para aterrizar. Estaremos en tierra dentro de 5 minutos.

22 DE MARZO

A las 7:37 salí en avión Stinson acompañado del señor licenciado Garrido y licenciado García Téllez, llegando al campo de Teapa a las 8:22; 45 minutos en el viaje. De Guerrero a Villahermosa, te-

rreno con pocos pantanos. De Villahermosa a Teapa, terrenos pantanosos.

Teapa, bonito lugar con su población unida. No hay divisiones.

A las 10:45 salimos de Teapa atravesando la sierra inmediata, llegando a Tapijulapa a las 11 horas.

A caballo fuimos a visitar los manantiales sulfurosos situados a un kilómetro del campo de aterrizaje. Bajamos a la gruta.

Volvimos a tomar el avión. a las 15:40, cruzando sobre Tenosique 56 minutos después de salir de Tapijulapa. Seguimos a Salto de Agua, aterrizando después de 5 minutos de pasar por Tenosique. Total, 61 minutos.

De Tapijulapa a Tenosique se cruzan montañas cubiertas de tupido bosque. Se pasa sobre las ruinas de Palenque, dejándose el pueblo a la izquierda.

Los montes más importantes de Chiapas están entre Teapa, que está en los límites del Estado, y la frontera de Guatemala, comprendiendo la región de los lacandones.

Por las ruinas de Palenque cruza el ferrocarril del Istmo a Campeche, y podía explotarse esta riqueza natural. En remolcador “Plutarco Elías Calles” fuimos de Salto de Agua a inspeccionar por el río Usumacinta el estrecho por donde está proyectado cruzará el ferrocarril del Istmo a Campeche.

23 DE MARZO

Tenosique. A las 8:12 salimos en avión rumbo a Balancán, cabecera municipio. Vamos el aviador, el señor licenciado Garrido, el señor licenciado Ignacio García Téllez y el suscrito.

Cruzamos sobre Netzahualcóyotl y Canizán, antes Itzancanac, zona en la que se fija fue muerto y sepultado el emperador mexicano Cuauhtémoc.

Aterrizamos en Balancán a las 8:27. Mucho pantano se ve en el trayecto de Tenosique a Balancán.

A las 11:20 salimos de Balancán, aterrizando en la finca El Emporio, de experimentación agrícola del Estado, a las 11:50. Manejé un tracto labrando la tierra con arado rejas.

A las 12:50 volvimos a elevarnos de El Emporio, aterrizando a las 13 horas en Epigmenio Antonio. A las 15:30 nos levantamos en el avión de Epigmenio Antonio, aterrizando en Cárdenas a las 16:00 horas.

24 DE MARZO

A las 8:30 salimos en avión del campo de aterrizaje de Cárdenas, llegando a Huimanguillo a las 8:40. Aquí almorzamos.

A las 10:26 nos elevamos del campo de Huimanguillo, aterrizando en el pueblo de... a las 10:37, en donde se está dando enseñanza con tractor en el cultivo de la tierra a los campesinos del lugar.

Volvimos a elevarnos a las 11 horas, aterrizando en la playa frente a Paraíso a las 11:39 (El Limón).

Cruzamos por la zona azucarera de Santa Rosalía y Santiago. Bonita región.

A las 15 horas nos elevamos del campo aterrizando en Álvaro Obregón, ante Puerto Frontera, a las 15:30.

25 DE MARZO

A las 10 horas salimos del campo de Álvaro Obregón, aterrizando en Villahermosa a las 10:30.

Procedente de México y a bordo de trimotor aterrizó a las 13:30 el general Calles. Vienen con él Carlos Riva Palacio, presidente del Partido Nacional Revolucionario, Rodolfo, Plutarco y Gustavo Calles, Melchor Ortega, V. Estrada Cajigal, teniente coronel Juárez, doctor Rueda Magro, licenciado Espinosa Mireles.

29 DE MARZO

Villahermosa. Regresaron hoy en avión a México el general Calles y sus acompañantes. Los días que estuvo aquí los pasó con ataque palúdico.

30 DE MARZO

Villahermosa. A caballo fuimos hoy a visitar el pueblo de Villa Unión. Después de 2 horas de media rienda, llegamos, permanecimos 3 horas y regresamos galopando, entrando a Villahermosa a las 13 horas.

Hay 5 leguas del río a Villa Unión; 10 leguas de ida y vuelta.

1° DE ABRIL

A las 11:49 nos elevamos del campo de Villahermosa a bordo del trimotor Ford No. 4, tomando la dirección de Teapa que cruzamos después de... minutos de vuelo, a los... pasamos sobre Pichucalco y de allí el avión tomó la dirección de Rincón Antonio, Oax., para inspeccionar el suscrito la ruta proyectada para el ferrocarril que, de la vía del Istmo, unirá a Campeche y Yucatán.

A los... de haber salido de Villahermosa cruzamos el río Grijalva y a partir de allí se vuela sobre la extensa montaña cubierta de bosques cerrados de maderas industrializables, hasta llegar a las cercanías de Rincón Antonio.

A las... volamos sobre Rincón Antonio y de allí hicimos rumbo a Minatitlán en línea recta, volando sobre planicies boscosas y ya en las cercanías de Minatitlán sobre terrenos pastales con muchas lagunetas, aterrizando a las 14 horas en Minatitlán. 2 horas, 20 minutos de vuelo.

2 DE ABRIL

Pasé este día en Minatitlán. Mañana seguiré a Puerto México. Visité las oficinas de la Alianza de Trabajadores y la Unión Obrera, agrupaciones de obreros que trabajan con El Águila. Mal andan con formar dos organizaciones sindicales dentro de una misma empresa.

3 DE ABRIL

A las 10 horas salí de Minatitlán en lancha, llegando a Puerto México a las 12 horas. Manifestación obrera. Asistí a las asambleas celebradas en el Comité Municipal del Partido Nacional Revolucionario y a la de la agrupación que sostiene las candidaturas del general Cándido Aguilar para senador y para diputado al licenciado Alemán.

A las 21 horas, al mitin celebrado en el parque. Habló el licenciado Rodríguez en mi representación. Hay división entre obreros por candidaturas locales. Visité por la tarde los muelles y bodegas que están muy deteriorados y se hace necesario poner en servicio uno o dos de los muelles y una bodega para el servicio marítimo que empieza a crecer nuevamente.

3 DE ABRIL

Puerto México. Urge. Muy indispensable reconstruir los muelles y bodegas necesarios.

Atender las obras del puerto (escolleras) y acondicionar el puerto de Salina Cruz para que estos dos puertos, unidos por la vía férrea que ya tienen, sean aprovechados y rindan las utilidades que se esperaban al terminar las obras.

La división de los trabajadores de Veracruz es muy notoria y ocasiona serios obstáculos para su educación y liberación económica.

Unirlos igual que a todos los del país, será mi más empeñosa tarea para su propio beneficio.

¿Política?

Crear, inmediatamente que asuma el Gobierno, el Banco de Crédito Ejidal para el Estado de Veracruz y crédito también para las cooperativas industriales de trabajadores.

Esta acción económica traerá la unión de los trabajadores de Veracruz, desprendiéndose ellos mismos por este medio, sin presión ninguna, de los líderes políticos.

4 DE ABRIL

Permanecí en Puerto México. Visité las escuelas oficiales. Ayer visité las oficinas de la hidroeléctrica de Minatitlán, que se organizó en forma cooperativa para traer desde 60 kilómetros la línea que vendrá de la instalación que están terminando en las caídas cercanas a San Pedro Soteapa, que van a producirles 2 000 caballos y pueden producir las caídas hasta 20 000 caballos, aumentando la instalación y haciendo otras obras.

Felicité al licenciado Trejo y demás personas que se han empeñado en esta obra de esfuerzo exclusivamente nacional.

5 DE ABRIL

A las 5 horas embarcamos en lancha en Puerto México, llegando a las 7:30 a Minatitlán.

Esperamos se disipe la neblina para salir en avión a San Jerónimo. A las 9:30 llegamos al campo para tomar el avión del Partido Nacional Revolucionario manejado por el capitán Flores. El aparato sufrió una demora por resistencia a funcionar el motor. Después de una hora se arregló y salió a las 10:25, llevando a Ortiz Hernán del periódico *El Nacional*, al teniente Ricardo Ramírez y al suscrito.

A las 11:30 aterrizamos en San Jerónimo. Buen vuelo.

Me esperaron en el campo mis amigos militares y civiles de la zona.

A las 14 horas tomamos el tren en San Jerónimo, llegando después de 30 minutos a Tehuantepec. Nutrida manifestación.

6 DE ABRIL

Permanecí en Tehuantepec, asistiendo por la noche al acto cultural que las escuelas me brindaron en el teatro provisional al aire libre.

7 DE ABRIL

Lo pasé en Tehuantepec; hube de permanecer un día más esperando noticias de México sobre el estado de salud del general Calles, que anunció la prensa se le ha recrudecido el paludismo.

Envié al capitán aviador Flores en el avión del Partido Nacional Revolucionario y ya he recibido aviso de que el general Calles está mejorando y que el día 10 sale a Sinaloa a pasarse dos meses en la playa de El Tambor, frente a Culiacán.

A las 21 horas asistí al mitin que me brindó la organización político-social del Estado.

Mañana emprenderemos la marcha a caballo hacia Oaxaca; seguiremos la ruta de la carretera en proyecto hasta Nejapa y de allí nos desviaremos hacia la Sierra de los Mixes para ver cómo viven los pueblos indígenas y conocer sus problemas y necesidades.

Entraremos a Oaxaca por Mitla.

Dámaso regresa mañana a México, de donde vino ayer.

EN AVIÓN

Día		Horas	Minutos
	De Salto de Agua a Pichucalco		36
	De Pichucalco a El Rosario		14
3 de marzo	De Rosario a Salto de Agua		26
4 de marzo	De Salto de Agua a Palenque		20
5 de marzo	De Palenque a Emiliano Zapata		10
6 de marzo	De Palizada a Laguna del Carmen		35
8 de marzo	De Laguna a Campeche		62
10 de marzo	De Campeche a Mérida		1
19 de marzo	De Mérida a Payo Obispo	1	30
19 de marzo	De Payo Obispo a Mérida	1	35
21 de marzo	De Campeche a Laguna del Carmen		01
22 de marzo	De Laguna del Carmen a Guerrero, Tab.		39
1 de abril	De Villahermosa a Minatitlán, desviándonos a conocer la sierra de Chiapas y Oaxaca que cruzará el Ferrocarril del Sureste	2	20
5 de abril	De Minatitlán a San Jerónimo, Oax.	1	05

5, 6 Y 7 DE ABRIL

Tehuantepec. Pediré a Irrigación manden este mismo año comisión que estudie el río Tehuantepec. Pienso sea ésta una de las primeras obras de irrigación del próximo periodo. Si se encuentran condiciones apropiadas para obra de almacenamiento se resolverá la irrigación del valle de Tehuantepec, de San Jerónimo y de Juchitán; caso contrario, con una presa de derivación se regará regular extensión que será también benéfica a Tehuantepec.

Muchas escuelas bien orientadas necesita la zona. Crear también una estación cericícola para desarrollar con las mujeres la industria de la seda.

8 DE ABRIL

Tehuantepec, Oax. A las 5 horas salimos a caballo de Tehuantepec. El gobernador del Estado, licenciado Anastasio García Toledo, los licenciados Jenaro Vázquez, Patiño y Fuentes B., generales Maximino Ávila Camacho, Lucas González, Esteban B. Calderón, Francisco Luis Castillo, diputado Francisco López Cortés, Daniel Rentería, Ignacio Rosas, Eduardo Rincón Gallardo, Ricardo Ramírez, diputado Angli Lara, de Campeche, Lino Salcedo, Lupe García, José María del Río y otros.

A las 5:40 llegamos al pueblo de La Mixtequilla, saludándome el pueblo. Les di a conocer mi gira, el programa y mis propósitos de cumplir los postulados de la Revolución.

Me hicieron conocer sus problemas de salario, de comunicaciones y escuelas y los llevo anotados para que me sirvan si llevo al Gobierno.

A las 6:10 seguimos, deteniéndonos una hora en el río Tehuantepec en el punto conocido como paso El Tablón, lugar que parece apropiado para la construcción de una presa de almacenamiento para la irrigación de las tierras de Tehuantepec y Juchitán. Sólo que habrá que ver si el subsuelo es o no impermeable. Si el estudio resulta negativo, entonces una presa de derivación permitirá aprovechar el volumen de agua que de manera permanente lleva este río.

De Tehuantepec al paso del río en El Tablón hicimos, caminando, 3:30 horas y del río al Arroyo Salado hora y media, y de allí dos horas a Tequixistlán, a donde llegamos a las 16 horas.

A caballo de Tehuantepec a Tequixistlán, 7 horas. Camino plano con varios cruzamientos del río. Terreno árido de El Tablón a Tequixistlán. Tequixistlán cuenta con agua suficiente para la irrigación de sus tierras. Caminamos promedio por hora, 6.5 kilómetros.

Población de 1 500 habitantes. Hace pocos años, según informan, en 1920, se presentó en este lugar un individuo de nacio-

nalidad italiana que se hizo clavar en una cruz; acto salvaje que hicieron los vecinos por la petición de él. Después de una hora de clavado de pies y manos pidió lo bajaran y desclavaran. Lo llevaron a Tehuantepec, en donde curó, ausentándose de la zona. Cuentan tendría 50 años. Se trataba de un fanático.

De Tequixistlán a Tehuantepec el terreno ofrece facilidades para la carretera. De aquí el trazo está indicado directo a Tehuantepec, pasando por Yerba Santa. Se cruzará el río una sola vez.

9 DE ABRIL

A las 5:45 salimos a caballo de Tequixistlán, llegando a Río Hondo a las 10 horas.

De Tequixistlán, una hora de terreno plano; el resto, accidentado rocoso. Monte ralo de terreno seco. Pocos pastos para ganado. Varios arroyos con agua, en el camino.

De Río Hondo salimos a las 16 horas, llegando a San Juan La Jarcia a las 18:30. Terreno accidentado por tramos rocosos. Serranía árida con monte de terreno seco. Dos kilómetros antes de llegar al poblado el camino viene por la cañada, que mantiene agua todo el año.

De Tequixistlán a San Juan La Jarcia, 6:45 horas, con una distancia de 50 kilómetros; promedio de 7.5 por hora. Caminamos aprisa.

San Juan La Jarcia, pueblo de 300 habitantes; tiene un manantial para abastecerse de agua. Altura sobre el nivel del mar, 1 140 metros.

10 DE ABRIL

Tequixistlán, cabecera municipal, no tiene escuela.

La ruta de la carretera Oaxaca-Istmo de Tehuantepec tiene terreno muy accidentado desde Las Majadas, cercanas a

Tequixistlán, hasta Nejapa, zona que recorrimos ayer y hoy (9 y 10 de abril).

De Nejapa sigue la carretera proyectada hacia... con terreno accidentado. De Tequixistlán a Nejapa, terrenos áridos y pobres en maderas.

De Nejapa seguimos hacia Juquila Mixes por recorrer de Juquila la ruta hacia Oaxaca por Ayutla y Mitla, que informan es zona muy importante para la numerosa población indígena de la raza mixe y por tener tierras de mejor calidad.

San Juan La Jarcia. A las 5:45 salimos de este lugar, llegando a Nejapa a las 8:15. El camino, muy accidentado, terreno pobre, estéril para la agricultura y poco favorable para la ganadería. Dos horas y media caminando a 5 km por hora. Total, 12.5 km. Nejapa está situado en la margen derecha del Río Grande Totolapan. Tiene vegas fértiles. Su población, 1 300 habitantes. A 900 metros sobre el nivel del mar.

Hace unos días fue herido en las cercanías de este lugar el cura, que informan tiene muchas enemistades por su actitud intemperante y contraria al grupo agrario.

Nejapa. A las 16:45 salimos de este lugar, llegando a Santa Ana a las 6:15. Nueve kilómetros de Nejapa a Tavela. Camino poco accidentado.

De Nejapa marcharon directos a Oaxaca el coronel Serret, coronel Pacheco, Daniel Rentería, licenciado Patiño, Chirinos y otros. Tavela, pueblito simpático de 300 habitantes. Gente laboriosa y de orden. De raza... mezclada de españoles algunos. Empeñosos por la escuela. Están por reconstruir la iglesia. Les aconsejamos no lo hagan; que utilicen sus elementos y energías en construir su escuela y en mejorar sus tierras y cultiven frutales.

Escuela con maestro sostenido por los vecinos. Sueldo del maestro, “doce pesos”. Tavela, a 1 000 m sobre el nivel del mar.

Oaxaca necesita mayor atención educativa. Más escuelas sostenidas por el Estado y por la Federación y con orientación social.

Hay mucho atraso. Los adultos y los niños acostumbran besar la mano del visitante: son restos de la educación clerical.

Se hace necesaria una acción enérgica de la Secretaría de Educación.

Los pueblos tienen tributos que deben quitárseles; de lo contrario, razón tienen en quejarse del régimen.

Una labor de saneamiento puede emprender el Gobierno Federal; esto debe vigilarlo la Secretaría de Gobernación.

También el Partido Nacional Revolucionario debe emprender una campaña moralizadora y de orientación educativa en los Estados, haciendo que se aumenten las partidas de educación, reduciéndose los gastos administrativos, como tendrán que reducirse también los gastos de la Federación.

11 DE ABRIL

820 m altura Tavela. A las 5 horas me despedí de los vecinos del lugar y durante la plática me pidieron se gestionara se les suprima el impuesto que el Estado recauda, consistente en tres pesos por cada cría que nace de ganado vacuno, impuesto que se cobra hasta a los vecinos que tienen una sola vaca. Es el primer caso que observo en que se tenga al pobre con un impuesto tan exagerado, impuesto que destruye la industria ganadera. A esto se debe que Oaxaca tenga tan poco ganado. Haré que se suprima este abuso.

A las 5:45 salimos de Tavela, llegando a las 9:15 a la pequeña hacienda de Narro. Finca maicera. Distancia, 21 km. Velocidad, 6 km por hora. Camino accidentado. Altura, 820 metros.

A las 13:45 salimos de Narro, llegando a Juquila Mixes a las 18:45. Terreno muy accidentado. De Narro se caminan 2 y media horas por terreno árido, pobre en maderas, y en seguida se encuentra la sierra poblada de pinos y encinos. Agua se tiene en el camino, por los ríos que se cruzan y porque el camino va paralelo a los ríos en grandes tramos.

Tiempo, 5 horas. Velocidad, 5.5 km. Juquila, pueblo indígena. Sus habitantes, laboriosos. Esta raza tiene mucha semejanza a la tarasca en su arte, sus costumbres y sus tipos.

Juquila Mixes, 1 600 m de altura. Tiene caídas de agua para dotárseles de una instalación hidráulica para luz, molino, sierra, etc. No lo olvidaré. Es de justicia que estos pueblos indígenas tengan mayor atención, trayéndoles beneficios que no son costosos y sí de gran importancia para su educación y desarrollo económico.

Estaciones culturales del tipo de las que en Carapan, Mich., estableció Moisés Sáenz, son las que necesitan Oaxaca, Chiapas, Yucatán y demás Estados que tienen población indígena. Misión la de Carapan que con sentido paternal se granjeó el cariño de los habitantes. Y en general en todo el país se necesita el establecimiento de estaciones o misiones culturales provistas de maestros, médicos, expertos en agricultura, en industria, ingenieros para el aprovechamiento de caídas de agua, etc., que vengan a cooperar a la preparación de la masa ignorante que pierde el aprovechamiento de su esfuerzo por el desconocimiento en todo aquello que puede utilizar con mayor ventaja.

12 DE ABRIL

Permanecí en Juquila saludando a las comisiones de los pueblos indígenas Camotlán, Ixcuintepic, Santa Margarita, Quetzaltepec, Ocoatepec y Acatlancito, que vinieron a visitarnos.

A las 10 horas el pueblo y las escuelas celebraron un programa cultural. Hablé ensalzando la labor del maestro. Mañana salimos para Ayutla.

11 Y 12 DE ABRIL

Juquila Mixes, pueblo de 1 000 habitantes; raza fuerte; cultiva el arte de la música; vive de la agricultura; bebe poco.

La raza mixe, de contextura moral halagadora y de historia guerrera muy meritoria. Combatió tenazmente con los españoles y zapotecas en las faldas del Zempoaltépetl.

Muestra cariño por la industria.

Mandar misiones culturales, compuestas de maestros, médicos y expertos en agricultura necesitan estos pueblos indígenas. Vendrán.

Mucho parecido tiene esta raza a la tarasca. He vivido dos días aquí recordando la sierra michoacana.

13 DE ABRIL

A las 5 horas salimos de Juquila. Visitamos el sitio en que fueron sacrificados por el traidor Santibáñez, el general Jesús Carranza y el capitán... Peraldi... una hora antes de llegar a... es el lugar en que fueron fusilados.

A las 8 horas llegamos a... en donde almorzamos. Escuela federal. Pueblo de 600 habitantes diseminados. Seguimos a las 9 horas, llegando a Ayutla a las 13 horas. Terreno accidentado, con bosque de pino y encino. En este lugar se ve mucho empeño por la escuela, ayudados por el coronel Martínez.

14 DE ABRIL

A las 3 horas salimos en auto de Ayutla, llegando hasta donde termina el tramo de carretera, 11 kilómetros de Ayutla. A las 4 horas seguimos a caballo pasando por Santa María y San Lorenzo Albarradas, llegando a Mitla a las 11 horas.

A las 16 horas seguimos en auto hasta Tecolutla, en donde tomamos el tren, llegando a Oaxaca a las 17: 30 horas.

Manifestación nutrida.

Se me incorporó en la estación el senador Riva Palacio.

19 DE ABRIL

Oaxaca. A las 4 horas salimos en auto por la Mixteca rumbo a México.

Pasamos por Nochixtlán, Sinaxtla, Yanhuítlán, ex convento, San Juan Teposcolula, rancho.

Indaba del municipio Tejupan, Tamazulapan, región triguera, pequeño valle entre Tejupan y Tamazulapan, Huajuapan, llegando a este último punto a las 21 horas.

Nutrida manifestación.

20 DE ABRIL

Huajuapan. A las 6:20 salimos de esta plaza en automóvil. Vamos en el mismo carro los generales Múgica, Federico Montes y Rafael Melgar.

A las 8:30 horas llegamos a Petlalcingo, situado a 45 km de Huajuapan. Chila, que es la población que está en los límites con Puebla, la cruzamos a las 7:30 horas; está a 28 km de Huajuapan.

A las 9:30 seguimos de Petlalcingo, Pue., pasando por Tonahuixtla, Pue. Totoltepec, Pue., Santo Domingo Tianguistengo, del Estado de Oaxaca, Santo Tomás Otlaltepec, Santa Catarina Tehuixtla, San Martín Atezcal, San Mateo Soyamazalco, llegando a Ixcaquixtla a las 14 horas.

A las 15 horas seguimos de Ixcaquixtla pasando por... de la Seda a las 16 horas, en donde permanecemos una hora. Seguimos, pasando por El Rosario, Tenencia, Rancho Victoria, San Miguel Canchén y Rosendo Márquez, entroncando aquí la carretera Puebla-Tehuacán. Continuamos a Puebla, entrando a la ciudad a las 24 horas. Seguimos, llegando a México a las 4 horas del 21.

KILÓMETRAJE DÍA 19

De Oaxaca a Nochixtlán

Nochixtlán a Sinaxtla	6 km
De Sinaxtla a Yanhuitlán	10 km
Yanhuitlán a San Juan Teposcolula	15 km
San Juan Teposcolula a...	18 km
...a Tamazulapan	12 km
Tamazulapan a Huajuapán	48 km

Hasta 20 km distante de Oaxaca el camino es con pequeñas accidencias, más bien plano. Después, accidentado hasta Huajuapán. Terreno rocoso, corte de piedra, tajos altos a la orilla, desfiladeros desde Tamazulapan a Huajuapán.

KILOMETRAJE EN AUTOMÓVIL, DÍA 20

De Huajuapán, Oax., a Chila, Oax.	28 km
Chila a Petlalcingo, Pue.	17 km
Petalcingo a Tonahuixtla	16 km
Tonahuixtla a Totoltepec	6 km
Totoltepec a Tianquistengo	9 km
Tianquistengo a Otlaltepec	3 km
Otlaltepec a Santa Catarina Tehuixtla	11 km
Tehuixtla a San Martín Atezcal	5 km
Atezcal a Soyamazalco	8 km
Soyamazalco a Ixcaquixtla	6 km
Ixcaquixtla a Estación Ixcaquixtla	12 km
Estación Ixcaquixtla a Tepeji	16 km
Tepeji a El Rosario	12 km
El Rosario a Rancho Victoria	2 km
R. Victoria a San Miguel Canchén	36 km
San Miguel Canchén a Rosendo Márquez	4 km
Rosendo Márquez a Tepeaca	14 km
Tepeaca a Puebla	
Puebla a México	

KILOMETRAJE RECORRIDO A CABALLO:...

DÍA 8

De Tehuantepec a Tequixistlán 45 km

DÍA 9

De Tequixistlán a San Juan La Jarcia 50 km

DÍA 10

De San Juan La Jarcia a Nejapa 12.5 km

De Nejapa a Santa Ana Tavela 9 km

DÍA 11

De Tavela a la hacienda de Narro 21 km

De la hacienda de Narro a Juquila Mixes 28 km

20 DE ABRIL

RESUMEN

Veracruz: bancos de crédito para el ejido, la pequeña propiedad y refacción de cooperativas industriales formadas de trabajadores.

Reconstrucción muelles de Puerto México.

Chiapas: carreteras, ferrocarril y muchas escuelas en la zona indígena.

Aprovechamiento por el Estado de las caídas de los ríos Grijalva y Usumacinta para electrificar todo el Sureste.

Tabasco: dragar Puerto Obregón (La Barra).

Ferrocarril de Villahermosa a Tuxtla Gutiérrez, cruzando el ferrocarril de Campeche-Istmo.

Haciendo estudio si conviene mejor carretera para que tengan trabajo mayor número de obreros con las camiones y autocoches.

Fomentar las cooperativas entre el bloque de jóvenes revolucionarios del Estado.

Campeche: iniciar el ferrocarril a la vez que del Istmo también de la ciudad de Campeche, para dar trabajo tanto en este sector como en el del Istmo.

Dragado inmediato del río de Palizada.

Yucatán: aumentar las escuelas en los centros indígenas. Construcción de muelles en Puerto Progreso.

Resolver el problema ejidal dando las tierras y organizando el crédito de los ejidatarios.

Restituir el territorio de Quintana Roo por considerarse indispensable tenga esta categoría para que atienda el desarrollo de la población en el vasto campo anexado a Yucatán y Campeche, que por su lejanía e imposibilidad económica se mantendrá despoblado y estará expuesto a continuos robos de maderas y chicle, como viene sucediendo hoy. Su proximidad a territorio inglés exige una representación mayor en aquella frontera.

1° DE MAYO

México. A las 12 horas dirigí por radio a los trabajadores de la República un saludo, insistiendo en la organización cooperativa de trabajadores como medio efectivo para mejorar las condiciones del mismo trabajador y aumentar la producción agrícola e industrial del país. Organización que vendrá también a resolver el problema de los «sin trabajo».

El mensaje lo dirigí desde mi oficina del edificio del Partido Nacional Revolucionario, en el Paseo de la Reforma No. 18.

A las 18 horas dio Amalia a luz un niño.

Feliz coincidencia la de su nacimiento en este día 1° de mayo.

Llevará por nombre Cuauhtémoc Lázaro Cárdenas Solórzano.

6 DE MAYO

El Partido Nacional Estudiantil celebró hoy un mitin en mi honor en el Teatro “Fábregas”. Hablaron los estudiantes Luis Fermín Cuéllar...

En mi representación asistieron los licenciados Antonio Villalobos y José Muñoz Cota.

9 DE MAYO

Palmira, Mor. A las 14:30 horas salí hoy de México, llegando a ésta a las 16:30 para seguir mañana de aquí mi gira al Estado de Guerrero.

10 DE MAYO

Iguala. A las 9:30 salí de Palmira en compañía del senador Carlos Riva Palacio, presidente del Partido Nacional Revolucionario, rumbo a ésta.

Por distintos altos por el camino llegamos a Taxco a las 12:30 horas. Nutrida manifestación del pueblo y comisiones de otros pueblos.

Hablamos el licenciado Luis Rodríguez, un estudiante y el suscrito.

A las 15:30 horas seguimos de Taxco, llegando a Iguala a las 16:30 horas; numerosa manifestación campesina. Muy cordial recibimiento del pueblo; de las familias.

Hablamos: el estudiante Maganda, el senador Carlos Riva Palacio, el profesor Graciano Sánchez, el licenciado García, un estudiante de Tabasco y el suscrito.

La mayoría de los campesinos manifestantes partidarios del señor gobernador general Guevara, no están organizados socialmente; son contingentes que utilizan para las manifestaciones. El señor general Guevara no entiende la organización social que necesita la masa proletaria para su mejoramiento integral. Tiene, sí,

mucha voluntad de gobernar al Estado, pero hará muy poca obra por la pobreza de su territorio, su desorganización fiscal y porque les falta la fuerza organizada de los trabajadores. Le daré orientaciones y lo ayudaré. A este Estado precisa hacerle algunas obras de irrigación para mejorarlo económicamente, establecer centrales de beneficio para los metales que explotan en pequeño los trabajadores y que venden a bajo precio a compañías extranjeras. Y tanto a éstos como a los gambusinos debe la Federación protegerlos económicamente para evitar trabajen para otros y para retener el oro que venden y que se llevan para el extranjero.

Guerrero es un pueblo que se distinguió en la Guerra de Independencia, en la Reforma y hoy durante la Revolución. Su territorio es pobre por lo montañoso para la agricultura, aunque sí contiene grandes yacimientos minerales que no están en explotación.

Si llego al Poder pagaremos a Guerrero la deuda que la nación tiene con el Estado por su valioso contingente de sangre que prestó en defensa de la patria y del movimiento revolucionario.

Mandaré estudiar el Estado para construirle presas para la irrigación y organizaremos la explotación de sus yacimientos en beneficio de los trabajadores del Estado.

Permaneceré mañana en esta plaza y visitaré la laguna de Tuxpan, que presenta facilidades de almacenamiento para la irrigación del Valle de Iguala.

11 DE MAYO

Iguala. A las 12 horas visitamos la laguna y el pueblo de Tuxpan, observando el vaso que presenta facilidades para almacenamiento de 20 o 30 millones de metros cúbicos.

Debe estudiarse y construirse la cortina que a simple vista se considera de poco costo. Hay necesidad de desviar el río Tepecoacuilco para llenar el vaso y existe la ventaja de que hay construido un túnel para traer las aguas de este río.

Si llego al Gobierno mandaré hacer esta obra.
Saldremos mañana para Chilpancingo.

12 DE MAYO

Chilpancingo. De Iguala salimos a las 10 horas, llegando a Chilpancingo a las 13 horas. Nos detuvimos por el camino en varios lugares. En el Puente de Mexcala o Colonia Trujano se nos incorporó Filiberto Gómez, que trabaja una mina a 20 km de Mezcala.

En Chilpancingo hablaron el senador Campero y el licenciado Luis Rodríguez.

Manifestación nutrida.

De Iguala a ésta, escasa agricultura. Tierras delgadas, montañosas. Indispensable para este Estado es buscarle vasos de almacenamiento para irrigar sus tierras y mejorar así las condiciones de los habitantes. En Iguala tenemos para almacenar la Laguna Tuxpan y aquí en las cercanías de Chilpancingo existe un vaso aceptable. Lo visitaré mañana.

Si el tiempo alcanza mañana iré a Chilapa, para sacudir el espíritu de sus habitantes que aún hoy sacan procesiones de imágenes y que están fanatizados a este grado seguramente por la presencia del obispo que radica allí.

En materia de cultos no hay cumplimiento a la ley. El Gobierno del Estado no ha desarrollado hasta hoy una acción contra el fanatismo.

Es indispensable para educar al pueblo que se desarrolle una acción de conjunto en todo el país, de lo contrario veremos a nuestra nación con criterios diferentes de parte de los encargados del poder público, que actúan sin que se les exija ninguna responsabilidad, circunstancia ésta que perjudica al país porque mantiene la ignorancia en muchos sectores del país, como sucede actualmente en Chilapa en este Estado.

13 DE MAYO

Chilpancingo. Visitamos hoy el vaso... situado a... km al... de la ciudad. Tiene buena capacidad, cerramiento algo extenso, paredes, tierra y río seco; pero informa al señor gobernador que bajan fuertes avenidas que estiman los que han estudiado la obra que sí se llenaría.

Pediré manden observar las avenidas desde el corriente año.

Chilpancingo necesita esta obra de irrigación. Sus alrededores se encuentran completamente desforestados y sus tierras escasas en la producción. Es pequeña la extensión cultivable en las cercanías de la ciudad, pero por Mochitlán hay tierras que de haber agua suficiente en la presa, se alcanzarían a regar.

Mañana estaremos en Acapulco.

14 DE MAYO

A las 9 horas salimos de Chilpancingo, llegando a Acapulco a las 15 horas. Recepciones en los pueblos situados a lo largo del camino. Nutrida manifestación aquí en Acapulco.

15 DE MAYO

Acapulco. Permanecí en la plaza.

16 DE MAYO

A las 5 horas salimos en auto, recorriendo Coyuca de Benítez, Atoyac, Los Hieraes y San Jerónimo, importante zona agrícola de grandes palmares de coco-copra. Tierras de humedad con habitantes empeñados en el cultivo de la palma. Es importante abrir una línea de comunicación carretera de Acapulco hasta Zihuatanejo para garantizar con mercado la producción agrícola de la zona. Esta carretera conectará en Zihuatanejo con el ferrocarril que de

Uruapan al citado puerto está por construirse. Estas dos comunicaciones son de mucha trascendencia para el desarrollo agrícola, minero y comercial de Guerrero y Michoacán. Trabajaré para que se constuyan.

A las 20 horas salimos de San Jerónimo de regreso a Acapulco, llegando a las 3:30 del 17 de mayo.

18 DE MAYO

Acapulco. Visitamos el acuario recientemente establecido en esta plaza en vía de experimento. Muy importante instalarlo con carácter definitivo. Gran variedad de peces contiene nuestro mar que serán de mucho interés para los turistas y hombres de ciencia.

También estuve en el Fuerte San Diego visitando sus dependencias y el Museo Militar, establecido en una de las salas del Fuerte.

Saludé a la oficialidad y tropa y a los señores generales Pedro León y Flores Alatorre.

Mañana salimos a pernoctar en Taxco, para estar el 20 a las 8 horas en Puente de Ixtla y visitar Morelos ese día y el 21.

Prevalece en el Estado de Guerrero honda división nacida al calor de la campaña política que trajo la llegada al Gobierno del general Gabriel Guevara, que jugó en contra de..., candidato amigo del general Adrián Castrejón, entonces gobernador de esta entidad. Guevara llegó al Gobierno en condiciones muy difíciles: poco conocimiento de la administración pública, un fuerte contingente amigo de Castrejón prevenido contra su designación, desconectado de las organizaciones nacientes obreras y campesinas del Estado y poco o nada empapado en cuestiones sociales, le han acarreado una serie de dificultades que se han traducido en falta de ingresos, división honda en los pueblos, saldos numerosos de sangre y persecuciones de un lado y represalías de otro, mantienen al Estado en situación que impide el desarrollo de las actividades económicas.

Todo esto puede remediarse con trazarse el general Guevara un programa de control sobre la actitud de sus amigos, exigiéndoles que cooperen con él dentro de un sentido de responsabilidad, mostrándose amigo de las organizaciones sociales, dejando que la Federación resuelva lo que a ella le corresponde sin pretender él hacer los cambios de comités administrativos de los ejidos, que se sienten lesionados porque estiman que quiere aplicarse el criterio político del Estado y lograr de parte del grupo afectado que reconozca el derecho de autoridad del general Guevara.

Me empeñaré en dar solución a este problema.

19 DE MAYO

De Acapulco salimos a las 8:40, llegando a Chilpancingo a las 13:30, después de haber visitado la región de Mochtitlán, explorando las posibilidades de irrigación con una presa en la garganta de Petaquillas.

A las 16:30 horas seguimos, llegando a Iguala a las 19 horas, continuando a las 20, entrando a Taxco a las 21 horas. Aquí encontré a Carlos Riva Palacio.

20 DE MAYO

Salimos de Taxco a las 7 horas recorriendo Amacuzac. Puente de Ixtla y la región de... y Coatlá del Río, regresando a pernoctar en Jojutla. Nutridas manifestaciones.

21 DE MAYO

A las 8 horas partimos de Jojutla, siguiendo por Tlaltizapán, Yautepec, Amecameca y Chalco, llegando a México a las 20 horas.

Manifestaciones nutridas principalmente en Yautepec, Amecameca y Chalco.

Mi impresión recogida en Morelos es que la clase campesina está en mejores condiciones que en otros Estados, como consecuencia de que la totalidad de las haciendas fueron repartidas en ejidos a los campesinos y opera actualmente el Banco de Crédito con dos millones de pesos.

El pueblo campesino de Morelos no está dividido como sucede en otras entidades y es que el problema de la tierra está resuelto. Aquí ya no hay lucha entre el ejidatario y peones asalariados; ni existen elementos extraños al ejido constituyendo las defensas armadas. Aquí en Morelos son los agraristas los únicos que forman dichas defensas.

Después de la lucha electoral que dio el triunfo al señor diputado Bustamante como gobernador del Estado, no quedó pugna entre los contrincantes. Si Bustamante procede con inteligencia, se evitará crearse conflicto político. Estrada Cajigal deja el Gobierno sin haber creado rencores y ha manifestado inteligentemente no se mezclará para nada con la administración de su sucesor, sino que abandonará todo interés para colaborar así con el Gobierno de Bustamante.

Sin embargo, deja Cajigal la lacra de haber permitido se estableciera en Cuernavaca el Casino de la Selva, lugar de vicio en donde ya se han perdido fortunas y causado la desgracia de elementos que han perdido sus ahorros y fondos ajenos. Este centro de vicio destruye por completo todo lo bueno que haya hecho durante su administración.

Si Bustamante sigue autorizando este centro, ocasionará graves perjuicios a su Estado y a su administración.

Los que han autorizado el juego fundan su opinión en que con los ingresos fomentan obras de beneficio colectivo. Pero el saldo del vicio son daños causados y sobre todo la nota de inmoralidad que da una administración, es incomparable al beneficio que puedan hacer los impuestos. El vicio nada lo justifica. La Revolución debe poner fin a esto. Cuando esté en mis manos lo haré.

2 DE JUNIO

Mañana a las 9:30 horas salgo hacia Pachuca para seguir mi gira por los Estados de Hidalgo, Querétaro, San Luis Potosí, Zacatecas, Tamaulipas, Nuevo León, Coahuila y Durango.

7 DE JUNIO

Río Verde, S. L. P. Salimos hoy en avión después de terminado el mitin para visitar Cárdenas y Valles e ir a pernoctar a Palomas.

13 DE JUNIO

Salgo en avión hacia San Luis Potosí, aterrizaremos en Palomas para tratar al general Cedillo un asunto relacionado con las diferencias suscitadas con el general Ramos, para que se extinga este principio de división existente entre estos dos jefes de la Revolución.

14 DE JUNIO

Palomas. Ayer a las 10 horas aterrizamos en este lugar para pasar aquí el día y seguir hoy en avión hacia Tampico.

Del campo de Zacatecas o más bien de Guadalupe, Zac. (porque en la capital no existe campo), a Palomas hicimos de vuelo una hora cuarenta minutos.

Zacatecas necesita obras de irrigación para mejorar su agricultura y la economía del Estado. Urge también el establecimiento de plantas de beneficio para los metales que extraen pequeños propietarios y gambusinos que hoy pasan sus productos a las compañías extranjeras, que reciben los metales al precio que las mismas compañías quieren.

El general Ramos desarrolla una labor de honradez y está preocupándose por atender los problemas del Estado. No ejerce una

acción radical ideológicamente, como es de desearse, pero sí está preocupado por el problema económico de los trabajadores.

Ofrecí volver en agosto para visitar la región de Concepción del Oro, donde existe un problema de trabajo en las minas. Tengo interés en ayudar al general Ramos a resolver esto, así como atender las obras de irrigación más urgentes en el primer año de Gobierno.

A las 8:30 saldremos en avión hacia Tampico, en donde ofrecí estar hoy a las 10 horas.

Tampico a Victoria

15:50. Grandes planicies con cultivos. Tenemos 35 minutos de vuelo. Cruzamos ya la zona de El Mante.

16:20. Isasi, zona agrícola. A la derecha, planicie sin cultivos. Extensas planicies frente a Isasi incultivadas. De monte bajo. Seco. La sierra del Picacho a la derecha.

16:25. A la izquierda inmediata, sierra con una gran “obra” que hace puerto la sierra. Caminamos paralelos a la vía del ferrocarril.

16:30. A la derecha, grandes planicies sin cultivos. A la izquierda, fuertes cordilleras de cerros en línea paralela a la vía.

16:35. Lomerío.

16:41. Planicies con algunos cultivos. Poco habitado. Pobres pastos. Nada de riego.

16:45. Volamos sobre Ciudad Victoria. Una hora quince de Tampico. Regulares cultivos de maíz y de henequén. Aterrizamos a las 16:50.

18 DE JUNIO

Linares, N. L. Salimos a las 5 horas, visitando Iturbide, La Ascensión y Galeana.

A las 20 horas regresamos a Linares y a las 22 horas seguimos a... en donde nos invitaron una cena, saliendo a las 24 horas rumbo a Monterrey.

19 DE JUNIO

Saltillo, De Monterrey salimos a las 16 horas, llegando a Saltillo a las 18 horas.

Muy nutrida manifestación; contingentes de la región y numerosas familias en las puertas de sus casas saludándonos.

22 DE JUNIO

Torreón, Coah., Permanecí en esta plaza despachando el servicio. Mañana a las 10 horas salimos en avión rumbo a Parral.

23 DE JUNIO

La Boquilla, Chih. A las 24 horas llegamos en auto a este lugar procedentes de Parral.

En Parral aterrizamos a las 12:40, dos horas después de haber salido de Torreón a bordo del trimotor XA13EC. Seguimos la ruta hasta Mapimí y de allí viramos hacia el Nazas buscando la boquilla de El Palmito, lugar localizado para la presa; tocamos el río cerca de Concepción, siguiendo el curso del río hacia arriba. Pasamos las juntas de los ríos Ramos y Nazas y nos desviamos del río siguiendo sobre los pueblos de El Oro y de Indé, hacienda Canutillo, vía ferrocarril, El Rosario, aterrizando en el campo de Parral situado en terrenos de El Zenzontle, caso Curioso, mi campamento en 1917, que operé en esta región con la columna expedicionaria de Sonora, que fue al mando del general Guillermo Chávez.

27 DE JUNIO

Chihuahua. Salimos hoy en avión hacia Durango a las 10 horas para llegar a las 13 horas, pasaremos por Parral y seguiremos la ruta de Canutillo, Indé y El Palmito.

Vamos Riva Palacio, Plutarco Calles, licenciados Guerrero,

Rodríguez Medrano y Muñoz Cota, Ortiz Hernán y Adolfo Ortega. Trimotor de la Compañía de Aerovías Centrales.

1° DE JULIO

Durango, Dgo. Deposité mi voto electoral para presidente de la República a favor del licenciado Tomás Garrido Canabal, gobernador de Tabasco.

2 DE JULIO

Llegaron de Culiacán Carlos Riva Palacio, presidente del Partido Nacional Revolucionario, y el gobernador de Sinaloa, profesor Manuel Páez.

3 DE JULIO

Durango. A las 8:15 tomamos el avión del Partido Nacional Revolucionario piloteado por el capitán Flores y nos elevamos rumbo a El Tambor, Sin., a saludar al general Calles. Vamos Carlos Riva Palacio, el profesor Páez, gobernador de Sinaloa y el suscrito.

8:25. Lomerío con escasa vegetación. Seguimos la vía del ferrocarril de El Salto, que lleva aquí mucho desarrollo por lo accidentado del lomerío y porque va en fuerte ascenso.

8:30. Terreno accidentado con arboleda, pinos. Se ve fue esto cerrados bosques que ha dejado ralos la explotación. Entramos a gruesos nubarrones.

8:33. Pueblito a la izquierda. Con un pequeño represo de agua. Cultivos de maíz en las cercanías.

8:36. Volamos sobre nubes.

8:40. Seguimos sobre nubes, no se logra observar el terreno, volamos a 10 000 pies.

8:45. Seguimos sobre un colchón de nubes. En los pocos claros que se ven se observa terreno con montes de pinos ya explota-

dos. Terreno muy accidentado.

Nuestro avión vuela con marcada estabilidad. Volamos perforando el avión gruesas nubes.

8:50. Volamos a 12 700 pies cruzando la parte más elevada de la sierra. Se divisa el mar. Seguimos sobre nubes. Hermoso paisaje el que se presenta con el colchón de nubes y el cielo azul.

8:55. En los claros que se observan a través de las nubes se ve terreno accidentado cubierto de pinares. En estas rutas montañosas urge se acondicionen campos de emergencia que den mayores seguridades a la comunicación aérea.

8:58. A nuestra izquierda, barrancas profundas. Altos acantilados.

9:00. A la izquierda, cerca de nuestra ruta, fuerte nudo de montañas. Seguimos sobre nubes. Claros a distancia que dejan ver el terreno accidentado boscoso: pinares. Notable la estabilidad del avión hasta ahorita.

Corrientes de agua en las cañadas. Posiblemente se sequen en el verano.

9:05 Cruzamos ahorita sobre zona muy accidentada. Debemos ir en la región montaña comprendida entre Gavilanes, San Dimas y Vivorillas, del Estado de Durango, en la ruta directa de Durango a Altata, Sin.

9: 10. Terreno montañoso con altos cantiles y profundas barrancas. Cubiertos pinares. Vamos a la mitad de la ruta. Seguimos volando sobre nubes con claros a cortas distancias.

Aquí va ya en fuerte descenso la montaña hacia el Pacífico.

9:15. Una hora llevamos de vuelo. Siguen las nubes. Montañas con crestas elevadas.

9:20. Montañoso el terreno. Vegetación de tierra templada. Cruzamos el río de Paxtla. Completamente quebrado el terreno, sin ningún sitio apropiado para acondicionar campo de aterrizaje en esta sierra que vamos observando. A menos de acondicionarlo en el lomo de la montaña. El río es muy estrecho.

9:40. Menos nubes. Sigue el terreno accidentado. Vegetación de la zona templada. Poca madera industrializable.

9:45. Terreno accidentado con menos vegetación. Varios ranchos en las cañadas.

9:53. Tocamos ahorita el río Tamazula, acercándonos a Culiacán. Vamos saliendo ya del terreno accidentado.

10:04. Seguimos el curso del río Tamazula. Varios ranchos. Cultivos en las márgenes. Mucha tierra sin cultivo cubierta de chaparrales. El río Tamazula tiene lugares apropiados para presas.

10:10. Volamos sobre Culiacán. Una hora 55 minutos de Durango.

10:10. Regular cantidad de tierras cultivadas a ambas márgenes del río.

10:20. Cruzamos por Navolato. Buena extensión de tierras irrigadas por el canal Rosales. Baila el avión. Descendemos a las dos horas quince minutos.

10:33. Aterrizamos.

JULIO

El Tambor. A las 6 horas tomaron el avión del Partido Nacional Revolucionario en el campo de Altata Carlos Riva Palacio, licenciado Silvestre Guerrero y teniente Honorato Gutiérrez, que regresan a México.

Estuve hoy en Altata; nadamos en la bahía con el general Rafael Cházaro una hora 10 minutos. Regresamos a El Tambor a las 10 horas; salimos mañana por agua rumbo a Sonora, para visitar la zona del Yaqui. Va el general Calles, el suscrito, general Cházaro y el capitán Prado. Hacemos el viaje en un bote de Jorge Almada, que corre 15 millas por hora.

Platicamos con el general Calles sobre las escuelas centrales agrícolas que fueron descuidadas y desviada su finalidad. Les daré

toda la atención que merecen. Les he tenido cariño a estas escuelas.

JULIO

Estamos a 4 km del poblado de Topolobampo. Bahía grande, barra azolvada. Pueden penetrar barcos de 12 o 15 pies de calado. Cerros áridos.

Bahía de Topolobampo. En la playa de Las Copas. Salimos de El Tambor a las 7 horas, llegando a Las Copas a las 14:15, siete horas 15 minutos de navegación de El Tambor a este lugar. Viajamos el general Calles, el general Cházaro, doctor..., licenciado Luis Rodríguez, Jorge Almada, senador Rodolfo Loaiza, capitán Prado y el suscrito. Pernoctamos aquí.

12 DE JULIO

Navolato, Sin. Con el general Calles, con Plutarco Calles y el doctor Monges L., salí hoy a las 11 horas de El Tambor en auto, llegando a ésta después de 7 horas de camino pésimo; varias veces se nos atascó el auto y todos, el mismo general Calles, hubimos de trabajar fuertemente para sacar el carro y recorrer de El Tambor a Navolato, que con terreno seco se cruza en 2.5 horas.

13 DE JULIO

Estuvo aquí el ingeniero Cabrera, de los Ferrocarriles; habló con el señor general Calles y con el suscrito. Toqué el caso de la explotación que hacen los contratistas de durmientes y demás maderas en bosques de los indígenas.

La petición telegrafistas de que sean ellos los jefes de las oficinas unidas postales y telegráficas, la estudiaré para resolverse en justicia.

RESUMEN DE LAS OBSERVACIONES RECOGIDAS EN MI GIRA POR LOS ESTADOS DE LA REPÚBLICA 1933-1934

DISTRITO FEDERAL

Forestación de todo el lago de Texcoco para evitar las tolvaneras que vienen dañando a los habitantes de la capital y pueblos inmediatos.

Saneamiento de los barrios pobres de la capital y mejoramiento a los pueblos pequeños del Distrito Federal.

Fijar una cantidad en el presupuesto para alimentación de niños pobres.

Asilar a todos los “pordioseros” para evitar su penosa situación.

Crear el Banco del Distrito Federal con fondos del Departamento Central para el fomento de trabajo, a fin de reducir los desocupados.

AGUASCALIENTES

Construcción de presas pequeñas que ofrecí en la región de Calvillo.

BAJA CALIFORNIA DISTRITO NORTE

Construir el ferrocarril de Mexicali a Puerto Isabel, para darle salida hacia el interior del país a la producción agrícola.

Distribuir entre mexicanos el enorme latifundio de la Colorado River Land Co., que ocupa el valle de Mexicali.

Para irrigar estas tierras sólo hay por ahora las aguas que se compran a la empresa americana; pero esto no impide aplicar las leyes agrarias y de fraccionamiento de latifundios. No por afectar el Gobierno las tierras de la Colorado va la empresa de aguas a negar la irrigación.

Organizar colonias agrícolas en el valle de Mexicali con mexicanos residentes hoy en Estados Unidos.

El día 20 regresé a Hermosillo procedente de Mexicali.

Urge la continuación del ferrocarril de Mexicali que tiene construidos 82 km rumbo a Santa Ana, Son., siquiera hasta Puerto Peñasco, aproximadamente 250 km de Mexicali. Este puerto reúne mayores condiciones que Puerto Isabel, donde ha propuesto el Gobierno de la Baja California se lleve para resolver el problema de transportación del producto agrícola del valle hacia el interior de la República. Me empeñaré en esta obra.

Puerto Peñasco será un lugar propio para el turismo por su cercanía a la frontera con Arizona. Es seguro que se hará carretera de Sonoita, Son., a Peñasco.

El juego y las cantinas estorban el desarrollo industrial de Baja California. Mexicali debe hacerse una ciudad industrial aprovechando su agricultura.

BAJA CALIFORNIA DISTRITO SUR

Ayudar al Gobierno del Territorio para que busque agua en el subsuelo para resolver el problema de la sequía, que es fuerte por la escasez de las lluvias.

CAMPECHE

Ferrocarril del Sureste, que cruzará este Estado.

CHIAPAS

Ferrocarril del Sureste, que cruzará Chiapas. Carreteras. Impulsar la educación entre la raza indígena.

Chiapas es de los Estados que merecen mayor ayuda moral para el desarrollo de sus grandes riquezas naturales. Se la daré.

CHIHUAHUA

Suprimir el juego.

Prestarle mayor atención a la tribu Tarahumara para incorporarla a la cultura y darle medios de subsistencia.

Obra de irrigación del valle de San Buenaventura.

Terminación del ferrocarril llamado “Kansas City”, que comunicará Ojinaga con el Pacífico en Topolobampo.

Estudio de la presa para irrigar el valle de Jiménez, Chih. Río Conchos.

DURANGO

Carretera Durango-Mazatlán. Esta carretera en la que están trabajando dos batallones, el 13 y el 15, debería haber iniciado sus trabajos a partir de El Salto hacia Mazatlán. De El Salto, que está comunicado con Durango, corre el curso del río hacia arriba.

Carretera de Durango a Mazatlán.

Tres corporaciones del Ejército trabajan en esta carretera. Los trabajos en el Estado de Durango se iniciaron desde la capital del propio Estado.

Esta carretera debió iniciar sus trabajos a partir de El Salto, terminal de la vía iniciada de Durango a Mazatlán, y una vez construido el tramo de El Salto a Mazatlán seguir de El Salto a Durango.

Así habría en menos tiempo comunicación de Durango a Mazatlán aprovechando el ferrocarril a El Salto.

Reclamación de los montes “La Montaña” por los indígenas de Santa María Ocotán y Xoconoxtle.

Documentación del licenciado Alberto Terrones Benítez.

Pondré atención a este caso, como la puse durante mi administración en Michoacán (1928-1932), decretando la devolución de los montes a los indígenas de la región de Uruapan; montes que retenía una compañía por contratos directos del prefecto Luis Córdoba, 1908, y prorrogados en 1926.

GUERRERO

Carretera Acapulco-Zihuatanejo para la fácil transportación de los productos agrícolas.

Carretera Iguala-Teloloapan-Huetamo-Morelia.

Presa de irrigación en Tuxpan para regar el valle de Iguala.

Inmediata creación del Banco de Crédito para refaccionar a los ejidatarios y si es posible también desde luego a la pequeña propiedad.

HIDALGO

Terminar las obras de desecación de la laguna de Meztlán y llevar a las tierras, ganados; población indígena de la región muy pobre de Ixmiquilpan.

JALISCO

Carretera México-Morelia-Guadalajara.

Presa de...

Michoacán

Ferrocarril Uruapan-Zihuatanejo.

Carretera México-Morelia-Guadalajara.

Librar a los indígenas de los explotadores madereros, organizando las cooperativas, haciendo que los ferrocarriles contraten directamente con las cooperativas.

Aprovechando aguas río Tepalcatepec para la irrigación tierras municipios Tepalcatepec, Buenavista y Apatzingán.

Presa Changuitiro, Municipio Churintzio.

Irrigación zona Huetamo, canal derivación río Parácuaro.

Obras Ciénega Chapala, consistentes: defensa contra inundaciones, irrigación, carreteras, saneamiento, distribución total de

las tierras pertenecientes a las haciendas Briseñas, Buenavista y Cumuato, a los campesinos radicados en las mismas tierras, facilitándoles la refacción necesaria.

MORELOS

Presa de irrigación El Rodeo.

Volver a Morelos el cultivo de la caña. Sus tierras son especiales para ello.

PUEBLA

Presa de irrigación de Valsequillo.

QUERÉTARO

Construcción de las obras de irrigación del valle de San Juan del Río.

SONORA

Presa de irrigación sobre el río Yaqui.

Establecimiento definitivo en “zonas agrícolas” de toda la tribu Yaqui. A pesar del criterio de algunos sectores contrarios a la tribu, veré de trabajar en el ánimo de ellos para incorporarlos a la cultura.

Es raza fuerte, raza pura que con pleno derecho debe esperar su reivindicación por el despojo que *de sus tierras hicieron gobiernos pasados*.

Destinar 20 000 hectáreas para la población yaqui, irrigables con la presa en proyecto. Debe señalársele a la población yaqui sus tierras para que arraigue el cariño al cultivo y dentro de esta extensión localizarle y fincarle sus pueblos con habitaciones hi-

giénicas, organizándole su sistema de cultivo y mercado. Serán 20 000 hectáreas considerando el aumento de su población. Sólo con una atención cuidadosa y benéfica podremos resolver definitivamente el eterno problema del Yaqui.

SAN LUIS POTOSÍ

Construcción de presas para irrigación en las regiones de Palomas y de Venados.

SINALOA

Designar un delegado apto que se haga cargo de la Comisión Mixta Agraria que active las dotaciones ejidales.

Delegado especial del Trabajo que venga a revisar los contratos de trabajo de las empresas azucareras y a investigar las quejas expuestas por los trabajadores.

Hacer una obra de irrigación. Río Sinaloa.

Y la comunicación con Durango y si es posible durante el periodo de mi gobierno, terminar la construcción del ferrocarril de El Fuerte, Sin., a Ojinaga, Ferrocarril llamado "Kansas City".

TAMAULIPAS

Obras de defensa en el río Bravo para asegurar los cultivos agrícolas de las tierras de Matamoros contra las fuertes inundaciones.

ZACATECAS

Plantas de beneficio en las zonas mineras de Zacatecas y Concepción del Oro. Organización de los pequeños mineros, eliminando

la dependencia de las compañías extranjeras que reciben los metales en las condiciones que ellas mismas establecen.

Presas en San Pedro; construcción necesaria para mejorar la agricultura del Estado.

ASUNTOS GENERALES

Para educar a un pueblo precisa actitud moral de los hombres del Poder.

La educación requiere un programa de conjunto; sin él resulta nulo el propósito.

Combatir los centros de vicio. Campaña radical contra la elaboración y venta de bebidas embriagantes.

Empeño efectivo de parte de todos los servidores públicos. Eliminación radical de los profesionistas dogmáticos que como los ministros religiosos están entorpeciendo la cultura de las masas.

A los sacerdotes católicos que están bajo la autoridad del Papado de Roma, debe al igual que a los demás ministros de sectas religiosas, considerárseles como extranjeros y extranjeros perniciosos, porque estorban el progreso de los pueblos.

La escuela de México necesita programa que enseñe al niño lo que realmente le sea útil en su mayor edad. Hay que educarlo en contacto con la naturaleza; inculcarle la ideología de la Revolución Mexicana; prepararlo para el trabajo colectivizado, toda vez que México debe lograr su desarrollo por el propio esfuerzo organizado de los mexicanos. De seguir México con un sistema individualista perderemos de aprovechar las riquezas naturales y las ventajas agrícolas e industriales que ofrece el país.

Unidos en acción los mexicanos haremos de México un país próspero.

Nuestro pueblo presenta un mosaico de criterios. Trataremos de fundirlo en uno solo.

En el primer año de mi administración organizaremos lo nece-

sario para un programa de dotación de agua potable a todos los pueblos del país. Acción económica unida de la Federación, el Estado y Municipio. Considero de mayor importancia dar agua a los pueblos sobre cualquier otra mejora.

El Partido Nacional Revolucionario creará con el 50% de su ingreso el Banco de Fomento de Industrias Populares. Serán accionistas los mismos empleados que contribuyen al sostenimiento del Partido.

11 DE SEPTIEMBRE

Informan que los ciudadanos diputados a la Unión se señalaron una gratificación de cinco mil pesos cada uno, decretando la ampliación de la partida de gastos de la Cámara.

Impresión de inmoralidad causará al país este primer acto de la nueva Cámara. La moral y las urgentes necesidades de otros sectores exigen se evite esto.

Veré que el Partido haga que la Cámara retire este decreto que se aprobó a iniciativa del ciudadano diputado Manlio Fabio Altamirano,

13 DE SEPTIEMBRE

A las 7 horas partimos del campo aéreo rumbo a Mazatlán en viaje a Sonora. Tiempo nublado.

Viajamos el general Mijares Palencia, Sebastián Allende, general Tapia, senador Loaiza, Roberto Pesqueira, licenciado Muñoz Cota, licenciado García Téllez, capitán Herrera y Chino Ortiz Hernán.

7:25. Cruzamos la sierra en la ruta México-Querétaro. Poblada de bosques en explotación. Se observan muchas quemas de carbón. Esto está agotando la riqueza del país. Hay que evitarlo. Faldas de la sierra con mucho caserío. Grandes cultivos de maíz. Tierras pobres en el lomerío.

7:36. Cruzamos el lago de Huapango. Valle con pocos cultivos. Volamos entre neblina. Lomerío de tierras pobres.

7:38. Cruzamos sobre una pequeña presa de cortina curva.

7:40. Cruzamos zona montañosa cubierta bosques encinos y pinares.

7:45. Neblina cerrada que no deja ver la tierra sobre la que volamos.

8:10. Valles extensos con cultivos de Querétaro y Guanajuato. Cruzamos ahorita Celaya.

Una hora 10 minutos de México a Celaya.

8:18. Valle con cultivos de maíz.

8:35. Cruzamos frente a Guanajuato y pasamos sobre Silao.

8:45. Volamos sobre León. Aterrizamos aquí.

Una hora 45 minutos de México a León.

Buen vuelo.

Partimos de León a las 9:06.

9:15. Pasamos a la izquierda de Lagos de Moreno.

9:40. Zona de Teocaltiche. Tierras pobres.

9:43. Pasamos sobre el pueblo de Teocaltiche. Lomerío inmediato. Escasa vegetación. Tierras regulares. Amplios cultivos de maíz.

Hay sitio para presa irrigación almacenamiento 40 millones. Poco costo.

10 horas. Volamos sobre la tierra de Juchipila. Vegetación chaparrales. Escasa madera de construcción. Tierras pobres.

10:23. Cruzamos ahorita la alta serranía de Juchipila. Vegetación chaparra. Tierra pobre.

10:45. Terreno muy accidentado. Altos cantiles.

10:55. De la sierra de Juchipila indiqué virar hacia Durango para recoger al general Real, que telegrafió nos espera para incorporarse. Conoceremos la serranía hasta Durango y de allí a Mazatlán, que es de lo más rugoso.

11:15. Seguimos sobre la sierra. Volamos ahorita a 10 890 pies sobre el nivel del mar. Zona rugosa. Poca vegetación. La ruta lejos

a ambos lados y al frente se ve sierra boscosa. Grandes extensiones sin población.

11:22. Entramos a zona con bosques poco ralos de pinos y encinos.

11:35. Sigue el lomerío cubierto de bosques de pino y encino. Bosque poco ralo que precisa evitar la tala por siglos mientras enriquecen las tierras. Estos montes han crecido en el transcurso de los siglos y se han conservado debido a la ninguna población y ausencia de ganados que facilitaron su crecimiento cuando empezó a brotar monte.

11:45. Lomerío alto. Disminuye la vegetación. Monte más ralo.

11:55. Vamos saliendo de la sierra. A la derecha en el valle se ve el pueblo de Chalchihuites, Zacatecas.

12:00 horas. Pasamos frente al pueblo Nombre de Dios. Pintoresco.

12:03. Pasamos frente a la cascada. Puente carretera. Río Mezquital.

12:15. Volamos sobre Durango para aterrizar.

12:50. Salimos de Durango a Mazatlán.

13:25. Cruzamos ahorita en la parte de la Boca de los Desfiladeros. Hermosa vista. Cerca mineral de... 3 Frailes.

13:40. Cruzamos la sierra a 11 000 pies de altura. Rugosa y boscosa esta sierra.

14:00. Volamos sobre el puerto de Mazatlán.

Una hora 10 minutos de Durango.

Este día, seis horas de vuelo.

14 de septiembre

A las 7 horas nos elevamos del campo de Mazatlán, llegando a Los Mochis a las 9:30.

Me entrevistó una comisión de trabajadores organizados, quejándose contra la empresa de Los Mochis y en contra del Gobierno local.

A las 10:30 seguimos hacia Hermosillo, aterrizando a las 12:30.

Cuatro y media horas de Mazatlán a Hermosillo.

Entusiasta recepción del pueblo. (En trimotor hicimos el viaje.)

Visité Sonora. Ya se ha iniciado en el Estado la liberación espiritual, desarrollando la cultura revolucionaria. *Acción de Rodolfo Elías Calles, gobernador del Estado.*

17 DE SEPTIEMBRE

A las 10 horas nos elevamos del campo de Hermosillo, llegando a Ciudad Obregón a las 11:15.

Una hora 15 minutos.

En este viaje venimos el licenciado Tomás Garrido, Rodolfo Calles y yo.

Avión de Tabasco.

18 DE SEPTIEMBRE

A las 10 horas tomamos el avión en el campo de Ciudad Obregón llegando a Navojoa a las 10:30.

Media hora de vuelo.

Avión de Tabasco.

19 DE SEPTIEMBRE

Salimos en autovía de Navojoa a las 6 horas, llegando a Ciudad Obregón a las 7:20.

Tomamos el avión a las 8 horas, llegando a Hermosillo a las 9:20.

Cruzamos parte de la sierra del Yaqui, observando la región del Bacatete, La Gloria y Las Burras.

La sierra del Yaqui debe planificarse en avión.

A las 10 horas nos elevamos del campo de Hermosillo tomando rumbo a California, llegando a las 13 horas a Mexicali.

Este día volamos 4 horas 20 minutos:

Observaciones de Hermosillo a Mexicali.

Salimos de Hermosillo a bordo del trimotor de Aerovías Centrales a las 10 horas.

Vamos el general Medinaveitia, Rodolfo Calles, licenciados García y Muñoz Cota, senador Loaiza, Ortiz Hernán, Herrera y Manuel Gándara.

Mi objetivo es recorrer en el avión el valle agrícola de Mexicali y la ruta de Puerto Isabel a Mexicali para la construcción del que urge para la transportación de los productos de la California y para conectarnos más con el Territorio.

10:20. Desde Hermosillo hemos venido pasando por terrenos escasos de vegetación.

20 DE SEPTIEMBRE

A las 9 horas salimos del campo de Mexicali, llegando a Hermosillo a las 12:20.

Tres horas 20 minutos de vuelo.

21 DE SEPTIEMBRE

8:30. Salida de Hermosillo, tiempo nublado.

Vamos el general Tapia, licenciados Villalobos, García Téllez, Muñoz Costa, senador Loaiza, Ortiz Hernán, Herrera y Ortega.

8:45. A bordo del trimotor.

Sonora. La administración ha interpretado ya el espíritu de la Revolución y ha iniciado ya su acción cultural y triunfará si se continúa constante, enérgica y con la actitud de moralidad que concurren en Rodolfo Elías Calles. Toda renovación, para que tenga éxito, necesita fincarse en la honradez y Sonora lleva esta cimentación.

9 horas. Hemos venido volando sobre un manto de nubes que poco dejan ver tierra. Volamos a 10 000 pies y seguramente nos elevaremos a mayor altura para cruzar la Sierra Madre.

9:30. Volamos sobre la región de Moctezuma. Serranía continua. Cerros y cañadas con vegetación. La nublazón deja ver poca tierra. Zona mineral.

9:37. Río Moctezuma. Márgenes angostas cultivadas.

10:10. Serranía muy rugosa. Regular vegetación, despoblada. Poca agua en arroyos. Volamos a 13 000 pies sobre el nivel del mar. Vamos entrando a la sierra boscosa de pinos.

10:15. Volamos sobre la región del Distrito de Guerrero, Chih.

Vamos cruzando ahorita el río Aros o Papigóchic. Rancherías sobre el lomerío inmediato. Cultivos de trigo y maíz, pocos.

Más ralos los bosques. En la ruta que traemos los bosques de maderas industrializables se encuentran entre los ríos Moctezuma y Papigóchic.

Recorrido de 38 minutos de río a río o 75 millas de extensión.

Ríos éstos, o sean el Moctezuma y el Aros, que forman el río Yaquí que va a desembocar cerca de Guaymas.

10:30. Cruzamos la vía del ferrocarril de Chihuahua a Casas Grandes, Ciudad Juárez, volando sobre el pueblo de... Río Grande. Campos amplios de cultivos temporal. Estudiar este río permitiría, de haber sitio para presa, irrigar una extensa zona.

10:45. Cruzamos sobre el pueblo de Bachínivas, de unos 1 500 habitantes. Valle amplio con cultivos temporal. Arroyos chicos.

11 horas. Cruzamos sobre la laguna de Bustillos, región de las colonias "menonitas". Valle extenso. Regulares cultivos. Zona ejidal. La visité en el mes de junio pasado.

11:20. Atravesamos la sierra baja situada entre Bustillos y Chihuahua.

Baila mucho el avión.

Lomerío alto, escasa vegetación.

11:23. Estamos volando sobre campo Chihuahua.

11:25. Sobre la ciudad.

Descendemos al campo.

Dos horas 55 minutos de Hermosillo a Chihuahua ruta Sahuaripa.

En momentos en que nuestro avión tocaba tierra otro avión-escuela que evolucionaba en el campo piloteado por Roberto Mallinas se desplomaba a corta distancia de nuestro avión.

Volaba a 40 o 50 metros de altura cuando se disparó todo el motor desprendido del avión y tuvo la suerte el piloto que el aparato lograra su posición normal y descender con poca velocidad; recibiendo el choque al caer el tren de aterrizaje. Se destruyó el aparato. El piloto sólo sacó ligeros golpes.

22 horas 50 minutos de vuelo en mi recorrido durante los días del 13 septiembre al 22 del mismo, entre México, León, Durango, Mazatlán, Hermosillo, Baja California y Chihuahua.

A las 17 horas salimos en auto de Chihuahua hacia el criadero de caballos de Santa Gertrudis, establecido por el Gobierno, llegando a las 20:30 horas.

Venimos el general Rodrigo Quevedo, gobernador del Estado, general Antonio Guerrero, jefe de la Zona Militar, general Lacarra, coronel Limón, licenciado Villalobos, senador Loaiza, coronel Ceballos, teniente coronel Taboada y otros.

22 DE SEPTIEMBRE

Permanecemos en Santa Gertrudis.

23 DE SEPTIEMBRE

A las 15 horas salimos del criadero hacia el sistema de riego del Conchos, llegando a las 17 horas.

Informe del ingeniero encargado del sistema.

24 DE SEPTIEMBRE

A las 5 horas salimos del sistema de riego del Conchos, llegando a las 20:30 horas a Torreón.

25 DE SEPTIEMBRE

A las 15 horas salimos en auto de Torreón, piloteado por el general Eulogio Ortiz, llegando a las 22 horas a Saltillo después de visitar Parras. Bonita población, tipo colonial. Tierra de Madero.

26 DE SEPTIEMBRE

A las 8 horas salimos de Saltillo, llegando a Monterrey a las 10 horas.

A las 14 horas seguimos en auto de Monterrey, llegando a El Mante a las 23 horas.

27 DE SEPTIEMBRE

Permanecemos en la zona de El Mante.

28 DE SEPTIEMBRE

A las 2 horas salimos en tren hacia Soledad de la Mota, llegando a Terán a las 10 horas.

A las 18 horas seguimos de Terán en tren, llegando a Monterrey a las 20 horas.

29 AL 30 DE SEPTIEMBRE

De Monterrey a Don Martín.

30 DE SEPTIEMBRE

De Don Martín a Monterrey. En tren.

1º DE OCTUBRE

De Monterrey a Saltillo. En tren.

2 DE OCTUBRE

De Saltillo a Concepción del Oro. En tren.

3 DE OCTUBRE

De Concepción del Oro a Zacatecas. En auto.

4 DE OCTUBRE

De Zacatecas a... y Aguascalientes. En auto.

De Aguascalientes a La Barca, Jal. En tren.

5 DE OCTUBRE

De La Barca a Jiquilpan. A caballo.

6, 7 Y 8 DE OCTUBRE

En Jiquilpan.

9 DE OCTUBRE

De Jiquilpan a Sahuayo.

Un día nutrido en Sahuayo. Manifestación. Tiro al blanco en el campo deportivo. Programa escolar en la escuela de niñas. Mereció una felicitación muy calurosa el profesorado de esta escuela.

12 DE OCTUBRE

Jiquilpan. Hoy pedí a los tres sacerdotes católicos que offician aquí dejen el pueblo, salgan a radicarse a otro lugar para que no estorben el programa educativo que va a intensificarse. Saldrán mañana.

20 DE NOVIEMBRE

Pienso regresar a México siguiendo del Istmo de Tehuantepec a caballo hacia Oaxaca, para determinar la ruta que cruzará en esta parte del país, la carretera internacional. Tengo también interés en saludar a los pueblos establecidos en la parte montañosa de aquella zona.

21 DE NOVIEMBRE

Hoy despaché en el Palacio de Gobierno del Estado.
Mañana visitaré el centro campesino de Tixkokob.

30 DE NOVIEMBRE

En el Estadio Nacional rendí hoy mi protesta ante las Cámaras de la Unión como Presidente Constitucional de la República.

Se integró el Gabinete como sigue:

Gobernación: Ingeniero Juan de Dios Bojórquez

Relaciones: Licenciado Emilio Portes Gil

Educación: Licenciado Ignacio García Téllez

Hacienda: Licenciado Narciso Bassols

Economía: General Francisco J. Múgica

Guerra: General Pablo Quiroga

Agricultura: Licenciado Tomás Garrido Canabal

Comunicaciones: Rodolfo Elías Calles

Departamento Agrario: Licenciado Gabino Vázquez

Departamento del Trabajo: Licenciado Silvano Barba
González
Departamento de Salubridad: Doctor Abraham Ayala
González
Departamento Forestal: Ingeniero Miguel Ángel de Quevedo
Departamento Central: Licenciado Aarón Sáenz
Procuraduría General: Licenciado Silvestre Guerrero
Procuraduría del Distrito y
Territorios Federales: Licenciado Raúl Castellano
En la Secretaría Particular: Licenciado Luis I. Rodríguez
y en la Ayudantía: Coronel Manuel Núñez
Se suprimió el Estado Mayor Presidencial.

Determiné no vivir en el Castillo de Chapultepec que ha venido sirviendo de residencia al presidente de la República, para que el público pueda visitarlo con toda libertad.

Un 95% de la población no conoce el interior del castillo, que es de gran atractivo por su ubicación y sus antecedentes históricos.

El Comité Directivo del Partido Nacional Revolucionario designó presidente del propio Partido al ciudadano general de división Matías Ramos Santos, gobernador constitucional de Zacatecas, y secretario general al licenciado Antonio Villalobos. El general Ramos sustituye al ciudadano senador Carlos Riva Palacio.

19 DE DICIEMBRE

En el acuerdo de hoy con el licenciado Tomás Garrido, Secretario de Agricultura, me platicó que un grupo de sus amigos derribó en Cuernavaca, durante la noche de ayer, la imagen católica que se encontraba colocada a la entrada de la ciudad.

Le manifesté no debía hacerse esto ni estimular actos semejantes, que podrían traer graves consecuencias.

Se retiró contrariado.

Mi candidatura a la Presidencia de la República.

Encontrándome en abril de 1933 al frente de la Secretaría de Guerra y Marina recibí de diferentes partes del país invitaciones para que aceptara mi postulación y como viera que sectores obreros y campesinos y partidos políticos principiaban a lanzar mi candidatura, me retiré del puesto de secretario de Guerra, para quedar en condiciones de conocer la fuerza de opinión que se anunciaba en mi favor.

En julio de 1933 emprendí mi gira a través de la República, visitando con mayor empeño los centros rurales. Y fue así como logré ampliar mis observaciones desde el Territorio de Quintana Roo hasta California.

Ofrecí al pueblo, como puntos salientes de mi programa, una administración honesta y empeñarme por satisfacer las necesidades y mejorar las condiciones de la clase obrera.

Al mismo tiempo hacían su gira por el país como candidatos también a la Presidencia de la República, el C. coronel ingeniero Adalberto Tejeda, revolucionario de limpia ejecutoria y el C. general Antonio I. Villarreal, con iguales antecedentes que el coronel Tejeda. Ambos agraristas de convicción.

Verificadas las elecciones fui declarado presidente electo para el periodo constitucional 1934-1940.

El conocimiento que he logrado tener sobre las condiciones que prevalecen en todo el país y que recogí durante el extenso recorrido que realicé por la República me permitirá ir al fondo de cada problema y buscar su mejor solución.

Al iniciarse mi postulación tomé en cuenta los problemas que podrían presentárseme ya en la Presidencia; entre ellos el político con el general Calles por la intervención de sus amigos descontentos por sus aspiraciones presidenciales. Viví la época del Gobierno del ingeniero Ortiz Rubio y conocí lo que ellos influyeron para su renuncia como presidente de la República.

Visité al general Calles en El Sauzal, Baja California, alojado en la casa del general Abelardo Rodríguez. Platicué con él. Le manifesté mis preocupaciones por la actitud de quienes se decían sus amigos y que hasta la víspera de mi postulación habían tenido la dirección del país, y le hice conocer no deseaba yo fuera a afectarse nuestra amistad por situaciones políticas. Que mi propósito era cumplir con los puntos del programa de la Revolución del que siempre había sido él uno de sus más fieles exponentes. Que había personas que ya se consideraban afectadas en sus intereses por el anuncio del programa de Gobierno que desarrollaría y que incluía la supresión de juegos prohibidos; intensificación del reparto de tierras; apoyo a las demandas obreras que fueran justificadas, etcétera. Me contestó no apoyaría resistencias o ataques al programa de la Revolución. Me despedí expresándole que si tenía éxito en el Gobierno consideraría ser obra de todos y si fracasaba sería únicamente mía la responsabilidad.

DICIEMBRE

La situación económica del país; los problemas existentes de uno a otro confín de la República; el abandono en que viven numerosos pueblos; la criminal apatía de muchas autoridades y su falta de interés por resolver los problemas fundamentales que planteó la Revolución; la actitud de elementos que diciéndose revolucionarios sostienen un criterio conservador; la falta de comprensión de jefes militares que desconocen la finalidad social de nuestra Revolución; los grandes intereses creados por individuos que actúan en la política nacional; las concesiones sobre el subsuelo dadas en contra de los intereses del país; y por último los centros de vicio explotados con autorización de funcionarios federales y locales, me hacen comprender que mi labor será ardua, que encontraré fuertes obstáculos oponiéndome a un programa de moralización, de mejoramiento económico de los trabajadores y de reintegra-

ción de las reservas del subsuelo. Pero tengo fe en que podré resolver todo esto apoyado en el pueblo y en la confianza que sepa inspirar al país con mis propios actos.